



## Městský úřad Český Brod

Odbor výstavby a územního plánování  
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

Spis. zn.: S-MUCB 9222/2023/OVÚP-St  
Č.j. MUCB 50201/2023  
Vyřizuje: Ing. Jan Strnad  
Telefon: 321 612 131  
Český Brod, dne 27. 9. 2023

### ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Městský úřad v Českém Brodě, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 15.2.2023 podal

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha, kterého zastupuje AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů  
1275/13, 140 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **rozhodnutí o umístění stavby**

#### **III/24513 Rostoklaty, most ev.č. 24513-1 Rostoklaty**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 614 (ostatní plocha), parc. č. 615 (ostatní plocha), parc. č. 616/2 (ostatní plocha), parc. č. 616/3 (ostatní plocha), parc. č. 616/4 (ostatní plocha), parc. č. 622 (ostatní plocha), parc. č. 642 (orná půda), parc. č. 645 (ostatní plocha), parc. č. 646 (ostatní plocha), parc. č. 647 (orná půda), parc. č. 747 (ostatní plocha) v katastrálním území Rostoklaty.

Druh a účel umísťované stavby:

- *jedná se o úpravu stávajícího mostu, při které dojde k nahrazení stávajícího mostu mostem novým*
- *stávající most přes železniční trať mezi obcemi Břežan II a Rostoklaty je zařazen do stupně V - špatný*
- *dojde k určitému rozšíření vozovky na mostě a v okolí mostu*
- *směrové a výškové řešení komunikace v místě mostu odpovídá návrhu obousměrného mostu s chodníkem, pro dodržení průjezdného průřezu pod mostem dle ČSN 73 6201 je niveleta komunikace zdvižena o cca 2m, komunikace je v řešeném úseku navržena v kategorii šířce S7,5/50*
- *posloupnost stavby:*
- *0. fáze - přeložky inženýrských sítí, úprava trakčního vedení a výstavba mostního provizoria*
- *1. fáze - demolice stávajícího objektu*
- *2. fáze - výstavba SO 201 a SO 251*
- *3. fáze - výstavba SO 101 a SO 121*
- *4. fáze - odstranění mostního provizoria a převedení dopravy na most*

- *nová konstrukce je navržena jako jednoplošná, z prefabrikovaných nosníků a spráhující deskou,*
- *šířka mostu je 10,7m, vozovka na mostě je šířky 7,5m, šířka chodníku na mostě je 1,6m, rozpětí mostu je 30,6m*
- *na mostě budou umístěny svodidla, mostní zábradlí a protiodtoková zábrana*
- *nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu pomocí ložisek, spodní stavba je tvořena masivní železobetonovou konstrukcí založenou na vrtaných velkopřůměrových pilotách, křídla opěr jsou navržena jako železobetonová částečně vetknutá do dřívku, závěrné zídky a základového pasu*
- *stavební úpravy silnice III/24513 (SO 120) spočívají v úpravě výškového a šířkového uspořádání silnice na nově navrženém mostním objektu a na jeho předpolích, směrově je osa silnice vedena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající směrové vedení a navazovala na současné uspořádání vozovky*
- *stavebními úpravami dojde k dočasným a trvalým záborům pozemků parc.č. 316, 616/4, 642 a 647 v k.ú. Rostoklaty*
- *stavební objekty:*
- *SO 010 - Mostní provizorium/obchozí trasa*
- *SO 120 - Silnice III/24513*
- *SO 134 - Chodníky v okolí mostu ev.č. 24513*
- *SO 191 - Dopravní značení*
- *SO 201 - Most ev.č. 10614-2*
- *SO 251 - Opěrná zeď pod opěrou O2*
- *SO 431 - Přeložka NN ve správě ČEZ*
- *SO 462 - Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN*
- *SO 670 - Úprava trakčního vedení*
- *SO 671 - Přeložka sdělovacích kabelů ve správě SŽ*
- *SO 672 - Přeložka kabelů GSM-R a ETCS ve správě SŽ*
- *SO 673 - Přeložka VO 1. a 2. nástupiště ve správě SŽ*
- *SO 674 - Úprava kabelové trasy 6kV*
- *SO 675 - Přeložka kabelů zabezpečovacího zařízení*
- *SO 801 - Rekultivace*

Umístění stavby na pozemku:

- *na pozemku parc. č. 614 (ostatní plocha), parc. č. 615 (ostatní plocha), parc. č. 616/2 (ostatní plocha), parc. č. 616/3 (ostatní plocha), parc. č. 616/4 (ostatní plocha), parc. č. 622 (ostatní plocha), parc. č. 642 (orná půda), parc. č. 645 (ostatní plocha), parc. č. 646 (ostatní plocha), parc. č. 647 (orná půda), parc. č. 747 (ostatní plocha) v katastrálním území Rostoklaty.*

Určení prostorového řešení stavby:

- *jedná se o úpravu stávajícího mostu, při které dojde k nahrazení stávajícího mostu mostem novým*

## **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. *Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.*
2. *Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 614 (ostatní plocha), parc. č. 615 (ostatní plocha), parc. č. 616/2 (ostatní plocha), parc. č. 616/3 (ostatní plocha), parc. č. 616/4 (ostatní plocha), parc. č. 622 (ostatní plocha), parc. č. 642 (orná půda), parc. č. 645 (ostatní plocha), parc. č. 646 (ostatní plocha), parc. č. 647 (orná půda), parc. č. 747 (ostatní plocha) v katastrálním území Rostoklaty.*
3. *Před započítáním prací budou vytyčeny veškeré sítě technické infrastruktury jednotlivých vlastníků a správců.*

4. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad S-MUCB23839/2021 ODŽÚ-Vej ze dne 7.5.2021
  - a) V rámci stavby bude odstraněn stávající a vystaven nový mostní objekt, stavbou bude dotčena silnice č. III/24513. Se stavbou z hlediska našich zájmů souhlasíme.
  - b) Speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení pro tuto stavbu bude MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad. Žádost o vydání stavebního povolení bude podána na předepsaném formuláři dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 536/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy této vyhlášky. V případě, že stavba bude probíhat na cizím pozemku, je třeba věnovat pozornost a přiložit k žádosti právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.
  - c) Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky sil. č. III/24513 mezi obcemi Rostoklaty a Břežany II. Zhotovitel stavby požádá o uzavírku odbor dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod minimálně 30 dnů před zahájením akce. Žádost o povolení uzavírky bude obsahovat náležitosti dle §39 vyhl. č. 104/1997 Sb.
  - d) Zhotovitel stavby požádá před uzavřením sil. č. III/24513 MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad o stanovení přechodné úpravy provozu v rámci objízdných tras na dotčených silnicích II. a III. Třídy spadající do naší působnosti, po předchozím odsouhlasení orgánem Policie ČR KŘP Střed. Kraje DI Kolín. Objízdné trasy musí být určeny tak, aby pro danou dopravu (osobní, nákladní) byly vhodné s hlediska stavebního a dopravně technického stavu komunikací.
5. Budou dodrženy podmínky vyjádření MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství S-MUCB20795/2021 ze dne 23.7.2021
  - a) Z hlediska ochrany přírody: bez připomínek
  - b) Z hlediska nakládání s odpady: Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Pro realizaci akce platí následující podmínka: Investor-dodavatel provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).
  - c) Z hlediska vodního hospodářství: Vodoprávní úřad upozorňuje, že při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod. Na místě musí být k dispozici havarijní sada v případě nenadálé události, při níž by mohlo dojít k ohrožení těchto vod. Vozidla, která budou na stavbě používána, musí být opatřena zachytnými vanami (v případě stání vozů) a v takovém technickém stavu, aby nedošlo k úniku provozních tekutin.
  - d) Z hlediska ochrany ZPF: Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) bude uvedená stavba zasahovat také do pozemků spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Dle záborového elaborátu bude zásah jak trvalý tak dočasný, a to do 1 roku od zahájení stavby. V případě trvalého odnětí půdy pro nezemědělské účely je třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF dle §9 zákona, který je nezbytný k vydání příslušného opatření stavebního řádu. Příslušným orgánem k vydání tohoto souhlasu je MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství na základě předložené žádosti, včetně náležitostí, uvedených v §9 odst. 6 zákona. Formulář žádosti je přiložen k vyjádření. V případě dočasného odnětí do 1 roku, podle §9 odst. 2 písm. d) zákona, není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k provedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského užívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF. Dle §14 odst. 6 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), jde-li o odnětí půdy ze ZPF, který vyžaduje souhlas orgánu ochrany ZPF, pak se skrývka a její ochrana provádí podle §14 odstavců 4 a 5 vyhlášky a podle § 8 zákona.
  - e) Z hlediska státní správy lesů: bez připomínek

6. Budou dodrženy podmínky vyjádření Vodovody a kanalizace Beroun a.s., O23070204351 ze dne 2.5.2023
  - a) Dodržet minimální vzdálenost 1m od vodovodu a 1,5m od kanalizace v souběhu s ostatními sítěmi. Vzdálenost menší než výše uvedené jsou možné pouze v krátkých úsecích zvlášť odůvodněných nevyhnutelně těsných souběhů. V těchto místech požadujeme dodržet podmínky minimálního odstupu 0,6m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení do chráničky. V místech křížení lze připustit min. vzdálenost dle ČSN 73 6005.
  - b) Je nutné dodržet bezpečnou vzdálenost obrysů základů staveb od vedení vodovodu.
  - c) V ochranném pásmu neumísťovat stavby, konstrukce nebo jiná podobná zařízení, které trvale omezují přístup k vodohospodářským zařízením nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování.
  - d) Před prováděním prací v ochranném pásmu je nutné vytýčení vodovodních řadů a kanalizačních stok v místech možných střetů včetně přípojek. V případě pochybností nebo prostorové nouze bude uložení ověřeno kopanou sondou.
  - e) Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození našich zařízení.
  - f) Při odkrytí zařízení vodovodu nebo kanalizace v naší správě požadujeme přizvat zástupce naší společnosti před záhozem a zakrytím.
  - g) Při provádění zásypu je nutno dodržet původní uložení a ochranu našich potrubí (obsyp pískem, betonové bloky, signální kabel apod.)
7. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín, KRPS-308667-1/ČJ-2021-010406 ze dne 10.12.2021
  - a) Aby budované chodníky byly v souladu s ČSN736110, o projektování místních komunikací a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, pozemní komunikace bude v souladu s ČSN736101, o projektování silnic a dálnic.
  - b) V dalším stupni projektové dokumentace doložit výkres dopravního značení vč. širších vztahů zohledňující dopravní značení v souvislosti s rekonstruovaným mostem a případně doposud instalovaného svislého dopravního značení omezující vjezd vozidlům, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, na nejbližších křižovatkách, které bude odstraněno. Dále bude doplněno dopravní značení č. Z11 a resp. Z11b, a dopravní značení č. Z11e resp. Z11f, v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a Zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169.
8. Budou dodrženy podmínky Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor dopravy 149077/2021/KUSK-DOP/Nech ze dne 6.12.2021
9. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství 149193/2021/KUSK ze dne 29.10.2021
10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad S-MUCB23839/2021 ODŽÚ-Vej ze dne 7.5.2021
  - a) V rámci stavby bude odstraněn stávající a vystaven nový mostní objekt, stavbou bude dotčena silnice č. III/24513. Se stavbou z hlediska našich zájmů souhlasíme.
  - b) Speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení pro tuto stavbu bude MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad. Žádost o vydání stavebního povolení bude podána na předepsaném formuláři dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 2 této vyhlášky. V případě, že stavba bude probíhat na cizím pozemku, je třeba věnovat pozornost a přiložit k žádosti právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.
  - c) Rekonstrukce mostu bude probíhat za plné uzavírky sil.č. III/24513 mezi obcemi Rostoklaty a Břežany II. Zhotovitel stavby požádá o uzavírku odbor dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod minimálně 30 dnů před zahájením akce. Žádost o povolení uzavírky bude obsahovat náležitosti dle §39 vyhl. Č. 104/1997 Sb.

- d) Zhotovitel stavby požádá před uzavřením sil.č. III/24513 MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad o stanovení přechodné úpravy provozu v rámci objízdných tras na dotčených silnicích II a III. Třídy spadajících do naší působnosti, po předchozím odsouhlasení orgánem Policie ČR KŘP Střed. Kraje DI Kolín. Objízdné trasy musí být určeny tak, aby pro danou dopravu (osobní, nákladní) byly vhodné z hlediska stavebního a dopravně technického stavu komunikací.
11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad S-MUCB67633/2021 ODŽÚ-Vej ze dne 31.1.2022
- a) V rámci stavby bude odstraněn stávající a vystaven nový mostní objekt, stavbou bude dotčena silnice č. III/24513
- b) Projektová dokumentace byla doplněna o následující změny: změna šířky chodníku na mostě na 1,6m (původně 1,5m), nově umístěno schodiště před a za mostem, chodník ve směru Břežany II byl prodloužen, od spojení rampy a chodníku vznikl malý „užitkový“ chodníček, aby lidé nevstupovali do vozovky, úprava rampy směr Rostoklaty, aby byl v celé délce dodržen normový sklon
- c) K doplněným změnám nemáme připomínek a se stavbou z hlediska našich zájmů souhlasíme
- d) Požadujeme, aby chodníky byly v souladu s ČSN 736110, o projektování místních komunikací a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- e) Nadále zůstávají v platnosti podmínky ze závazného stanoviska č.j. MUCB25535/2021 ze dne 7.5.2021
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Český Brod, odbor výstavby a územního plánování S-MUCB67637/2021/OVÚP-Obe ze dne 15.12.2021
13. Budou dodrženy podmínky vyjádření Mě Český Brod odbor životního prostředí a zemědělství S-MUCB20795/2021 ze dne 23.7.2021
- a) Z hlediska ochrany přírody: bez připomínek
- b) Z hlediska nakládání s odpady: Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, nemáme námitek. Ve věci bylo vydáno závazné stanovisko z hlediska nakládání s opady dle §146 odst. 3 písm. a), č.j.MUCB42161/2021 dne 23.7.2021.
- c) Z hlediska ochrany ovzduší: Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Pro realizaci akce platí následující podmínka: Investor-dodavatel provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jejich skladování, apod.).
- d) Z hlediska vodního hospodářství: Vodoprávní úřad upozorňuje, že při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod. Na místě musí být k dispozici havarijní sada v případě nenadálé události, při níž by mohlo dojít k ohrožení těchto vod. Vozidla, která budou na stavbě používána, musí být opatřena zachytnými vanami (v případě stání vozů) a v takovém technickém stavu, aby nedošlo k úniku provozních tekutin.
- e) Z hlediska ochrany ZPF: Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) bude uvedená stavba zasahovat také do pozemků spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Dle záborového elaborátu bude zásah jak trvalý tak dočasný, a to do 1 roku od zahájení stavby. V případě trvalého odnětí půdy pro nezemědělské účely je třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF dle §9 zákona, který je nezbytný k vydání příslušného opatření stavebního úřadu. Příslušným orgánem k vydání tohoto souhlasu je MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství, na základě předložené žádosti, včetně náležitostí, uvedených v §9 odst. 6 zákona. Formulář žádosti je přiložen k vyjádření. V případě dočasného odnětí do 1 roku, podle §9 odst. 2 písm. d) zákona není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánem

ochrany ZPF. Dle §14 odst. 6 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), jde-li o odnětí půdy ze ZPF, který nevyžaduje souhlas orgánu ochrany ZPF, pak se skrývka a její ochrana provádí podle §14 odstavců 4 a 5 vyhlášky a podle §8 zákona.

f) Z hlediska státní správy lesů: bez připomínek

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Mě Český Brod odbor životního prostředí a zemědělství S-MUCB67638/2021 ze dne 13.12.2021

a) Z hlediska ochrany přírody: bez připomínek

b) Z hlediska nakládání s odpady: Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, nemáme námitek. Ve věci bylo vydáno závazné stanovisko z hlediska nakládání s opady dle §146 odst. 3 písm. a), č.j.MUCB42161/2021 dne 23.7.2021.

c) Z hlediska ochrany ovzduší: Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Změny se nedotknou podmínek vyjádření z hlediska ochrany ovzduší spis.zn.:S-MUCB20795/2021, č.j.MUCB21379/2021 ze dne 23.7.2021

d) Z hlediska vodního hospodářství: Nadále platí podmínky předchozího vyjádření S-MUCB20795/2021, MUCB21379/2021.

e) Z hlediska ochrany ZPF: K odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu bylo zdejší orgánem ochrany zemědělského půdního fondu vydáno souhlasné závazné stanovisko pod S-MUCB30416/2021/OŽPZ-Krč, č.j.MUCB35895/2021 ze dne 23.6.2021

f) Z hlediska státní správy lesů: bez připomínek

15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství S-MUCB20795/2021 (č.j.MUCB42161/2021) ze dne 23.7.2021

a) Vzniklé odpady z realizace akce budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení stavenišť.

b) Při odstraňování stavby, budou dodrženy postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Nový právní předpis – vyhláška bude stanovovat, jaké všechny materiály musí být soustředěny odděleně. Do účinnosti vyhlášky je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných a recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

c) Původce odpadů musí mít zajištěno předání odpadů do odpadového zařízení v odpovídajícím množství písemnou smlouvou ještě před jejich vznikem.

d) Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30ti dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, odboru ŽPZ doklady o předání demoličních a stavebních opadů do zařízení určených k využití nebo odstranění odpadů. Jedná se o odpady uvedené v části B. Souhrnná technická zpráva, bod 8. Zásady organizace výstavby 8.6. Základní bilance stavby, výčet odpadů.

16. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Labe, státní podnik PLa/2021/056744 ze dne 3.12.2021

17. Budou dodrženy podmínky souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF S-MUCB30416/2021/OŽPZ-Krč zen dne 23.6.2021

a) Před zahájením stavebních prací zajistí investor na vlastní náklad provedení skrývky kulturní vrstvy půdy do hloubky 0,3m po ploše výměry vynětí zemědělské půdy. Množství skryté ornice bude 246,06m<sup>3</sup>. Ornice bude do dobu výstavby umístěna na pozemku parc.č. 642 v k.ú. Rostoklaty. Zpětné rozprostření ornice je součástí jednotlivých objektů, kterých se tento zábor týká.

b) Pokud dojde ke změně záboru zemědělské půdy, předloží investor orgánu ochrany zemědělského půdního fondu geometrický plán oddělující skutečný zábor zemědělské půdy.

c) Investor zajistí dobrou přístupnost na okolní zemědělské pozemky.

- d) Dojde-li realizací těchto staveb k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí investor na svůj náklad nápravu.

18. Budou dodrženy podmínky CETIN a.s., 869864/21 ze dne 29.11.2021

19. Budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce, a.s., 001126025402 ze dne 23.5.2022

- a) Zemní práce musí být vedeny ve vzdálenosti od základů podpěrných bodů stávajícího nadzemního vedení VN 22 kV tak, aby nedošlo ke snížení jejich stability nebo poškození uzemnění a k porušení manipulačního prostoru. V ochranném pásmu el. vedení nebude vysazena doprovodná zeleň - porosty přesahující (i časem) výšku 3m! V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nesmí být skladovány žádné výbušné a hořlavé látky! Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR- ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma. Parkovací stání pro automobily nebude umístěno pod nadzemním vedením VN 22 kV a v případě, že bude parkovací stání zasahovat do ochranného pásma VN 22kV, bude jeho vzdálenost od svislé roviny krajního vodiče VN 22kV a nejbližšího okraje parkovacího stání vzdálena minimálně 3 m. Při styku s nadzemním vedením NN 0,4 kV, které nemá ochranné pásmo, musí být dodrženy vzdálenosti podle čl. 5.1.6 a tab. 5.3 PNE 33 3302. Stavbou nesmí dojít ke snížení stability podpěrných bodů, nebo pojistkových či rozpojovacích skříní nebo poškození uzemnění a musí být dodrženy vzdálenosti podle PNE 33 3302. Stavbou nesmí dojít ke ztížení, nebo ke znemožnění přístupu k energetickému zařízení, které je v majetku společnost i ČEZ Distribuce a.s.
- b) Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- c) V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- d) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- e) V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- f) Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení w n, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- g) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou

zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

- h) Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění i nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
  - i) V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
  - j) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
  - k) Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
  - l) Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
  - m) Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
  - n) Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.
20. Budou dodrženy podmínky CETIN, a.s., 768326/22 ze dne 8.9.2021
21. Budou dodrženo vyjádření ČD-Telematika a.s., 1202211729 ze dne 26.9.2022
22. Budou dorženy podmínky sdělení existence sítí ČEZ Distribuce a.s., 0101806173 ze dne 8.9.2022
23. Budou dodrženy podmínky Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha MP-SOP2068/22-2/CHp ze dne 3.10.2022
- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - e) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
  - f) Stavebník je povinen písemně oznámit drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - g) Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle §7 odst. 3 zákona.
24. Budou dodrženy podmínky Správy železnic, státní organizace S13475/U-28771/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 3.8.2022
- a) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.



- b) Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy.
- c) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- d) Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- e) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektu a zařízení v majetku SŽ.
- f) Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevníkala směrem ke drážnímu tělesu.
- g) Veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa nebo drážního zařízení.
- h) Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
- i) Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.)
- j) Stavba musí respektovat veškeré související právní a technické normy a drážní předpisy. Zejména upozorňujeme na nutnost dostatečné výšky mostu nad kolejištěm z důvodu zachování průjezdného průřezu dotčených kolejí.
- k) Minimální hodnota krytí chráničky podzemního vedení musí být 2,50 m od úložné(horní) plochy pražce nebo povrchu terénu. Chránička, štola nebo kolektor musí být proveden v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu a tato vzdálenost zároveň nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje. Dále se křížení podzemních vedení s dráhou provádí zásadně kolmo k ose dráhy, šikmé vedení svahem jsou zásadně nepřípustná. Dle PD toto bude splněno.
- l) Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)
- m) Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy. **Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na

základě žádosti výhradně elektronickou formou-e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ: [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) Dodavatelé/Odběratelé Vstup do provozované ŽDC.

n) Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha východ OŘ Praha (**kontakt TO Český Brod, p. Petr Vichera, tel.: 724 509 216** při komunikaci uvádějte vždy číslo naší značky souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.

o) Demoliční práce lze provádět výhradně ve vyloučeném železničním provozu nejlépe v nočních hodinách, tj. v intervalu s nižší intenzitou železničního provozu. Kolejiště zabezpečte řádným způsobem proti poškození demoliční činností. Je nutné zabezpečit zneprístupnění přístupových cest cestující veřejnosti po dobu trvání demoliční činnosti.

p) Po dobu výstavby požadujeme zabezpečit jakoukoli činnost v souladu se zásadami BOZP.

q) Stavební činnosti, které budou natolik náročné, že budou vyžadovat přerušování železničního provozu a budou tedy požadovány výluky je nutné realizovat v nočních hodinách a víkendech tj. období s nižší intenzitou železničního provozu.

r) Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušování žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: [Melich@spravazeleznic.cz](mailto:Melich@spravazeleznic.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušování je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: p. Lukáš Strejc, T: +420 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Jiří Abel, Ing., T: +420 972 224 692, 725 389 718 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnu před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

s) Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, případně dalších předpisů SŽ, viz webové stránky ([www.spravazeleznic.cz/onás/vnitřní](http://www.spravazeleznic.cz/onás/vnitřní) předpisy SŽ/dokumenty a předpisy/řada/číslo/filtrovat). Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky Praha (CTD) ([www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)+ Dokumenty \_ Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

t) Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází objekty ve správě OŘ Praha, Správa pozemních staveb (SPS): Rostoklaty zastávka - sklad a útulek TO + čekárna, IC5000117412; Rostoklaty zastávka - čekárna IC500011 7409 . Objekty nejsou napojeny na inženýrské sítě. Orientační zakres zasíláme jako (Příloha 1). Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup k objektům a na nástupiště zastávky Rostoklaty.

u) Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením. Ve vyznačeném území se nachází telekomunikační vedení (ŽOK Praha - Kolín, TK + HOPE Poříčany - úvaly, DOK Praha Běchovice - Kolín a připojení objektu GSM-R) v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem dle 102 zákona č. 127/2005Sb. o elektronických komunikacích, viz interní vyjádření servisní organizace ČD - Telematika, a.s., č. j.

1202212997 ze dne 23. 6. 2022. Orientační zákres včetně Všeobecných podmínek přikládáme jako (Příloha 2). Při stavbě dojde k přeložce a ochraně kabelů SŽ dle SO671. Kabelová trasa DK + TKK Praha - Kolín již byla zrušena a nebude překládána (SO 672), tuto změnu požadujeme zanést do PD.

Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelu. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.

- (1) Spojky musí být označeny ball-markery
- (2) Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
- (3) Před realizací stavby bude sepsána smlouva se Správou železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
- (4) Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, mail: adamkovaj@spravazeleznic.cz).
- (5) Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- (6) Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.)
- (7) Upozorňujeme na nutnost striktně odlišovat sdělovací kabely SŽ a kabely ČD Telematiky.
- (8) Do dokumentace v dalším stupni řízení požadujeme do SO 671 a SO 672 doplnit výše uvedené podmínky a tuto PD předložit k odsouhlasení.

Kontakt - ČD - Telematika, a.s., Milan Vacek, tel.: +420 724 062 783, Milan.Vacek@cdt.cz, sksPHA@cdt.cz

Kontakt - CTD, Sládek Jiří, tel.:+420 972 245 566, liri.Sladek@spravazeleznic.cz

v) Požadujeme, aby kabelová šachta na straně koleje č. 2 v km 381,550 byla upravena tak, aby poklop šachty a povrch v jejím bezprostředním okolí vyhovovaly požadavkům na povrchy nástupišť a jejich skladbu, neboť se nacházejí v místě nástupiště zastávky Rostoklaty, nebo bude šachta přesunuta mimo plochu nástupiště. Více informací podá: Ing. Hartman, tel.: 972244462, hartman@spravazeleznic.cz

w) Mostní provizorium a konstrukce definitivního mostu musí být nad kolejištěm zkonstruovány a umístěny tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel, v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620. Způsob ochrany a způsob uložení překládaných kabelových tras musí být konzultován s místním správcem SSZT. Více informací podá: Ing. Jaromír Knotek (Tel. 972 244 369, e-mail [Knotek@spravazeleznic.cz](mailto:Knotek@spravazeleznic.cz))

x) OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha - západ (SSZT) souhlasí s projektovou dokumentací pro územní řízení akce "Rekonstrukce mostu III/24513 Rostoklaty" a řešenými úpravami kabelových vedení v SO 675; kontakt: p. Zdeněk Rydlo, tel.: 602 519 678.

y) Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby jsou vedeny kabelové trasy Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ Praha, které byly již trasovány v terénu. Demolice staré mostovky a montáž nové bude prováděna za výluky TV všech kolejí. Při výluce TV se bude jeřábem osazovat i lávka pro pěší. Lávka je ukolejněna přes 250V průrazku.

- V případě, kdy povaha práce vyžaduje výluku trakčního vedení, musí zhotovitel dle předpisu D7/2 zažádat 100 dní před termínem první výluky o zpracování výluk u OŘ Praha do plánu ( ing. Abel Jiří tel : 972 224 692, mob.: 725 389 718 e-mail: Abel@spravazeleznic.cz), nebo u SEE Praha (p. Žižkovský Pavel tel. 972 245 406, mob: 725 749 074, e-mail MicekP@spravazeleznic.cz).
  - Zhotovitel je povinen si zažádat o smlouvu o omezení dopravní cesty na GŘ Praha (p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626 (Melich@szdc.cz)
  - Zhotovitel je povinen zaslat SEE Praha objednávku na zajištění pracoviště a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.
  - Na výkresu D10\_U\_010\_3\_POD.pdf požadujeme upravit provizorní lávku v tom smyslu, aby byla v souladu s normou ČSN EN 50 122 - ed. 2, tedy od spodní hrany plná stěna do výšky 1 metru bez jakékoliv mezery, dále síto do výšky 1,8 metru. Dále požadujeme, aby popis svislých zábran byl řádně popsán v technické zprávě včetně použitých materiálů. Zároveň požadujeme na zábrany osadit bezpečnostní tabulky .
  - Pro vydání stanoviska k dalšímu stupni řízení je nutné přiložit okótované řezy se vzdálenostmi k zařízení TV ve správě SEE v zájmovém území.
  - Výkopové práce musí být prováděny za zvýšení opatrnosti, v blízkosti kabelové trasy 6 kV pouze ručně.
  - Je nutné zachovat ochranné pásmo kabelu dle EZ č. 458/2000 Sb. §46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelu vozidly s hmotností nad 6 t.
  - Při činnosti v blízkosti zařízení ve správě SEE požadujeme zajistit dohled místního správce. Správci zařízení v zájmovém území - kontakt: VM TV p. Marek Šťastný, tel.: 601 590 595, VPS SNTZ p. Lukáš Tichý Dis, tel.: 724 052 87 3, VM SP p. Miroslav Goth, tel.: 972 245 441.
- z) Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou I kV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisu, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
- aa) Stavbou budou dotčeny části pozemků SŽ parc. č. 614, parc. č. 622, parc. č. 747, k.ú. Rostoklaty

Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:

- před vydáním stavebního povolení požádá investor o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor pozemku během výstavby prostřednictvím OŘ Praha, OOČ - odd. obch. podpory, e-mail ORPHAooc@spravazeleznic.cz. Minimálně 14 dní před zahájením stavby požádá investor prostřednictvím OŘ Praha, OOČ - odd. obch. podpory, e-mail ORPHAooc@spravazeleznic.cz o protokolární převzetí pozemku v souladu se zněním nájemní smlouvy. Nájemní smlouva se bude týkat záboru částí pozemku potřebných k opravě mostu včetně umístění provizorní lávky, mimo části pozemku s kolejemi.

- 50 670 - 50 673 - 50 674 a 50 675 - budou jako vyvolané investice bezúplatně předány Správě železnic. Prostřednictvím O 31 GŘ SŽ bude před vydáním stavebního povolení uzavřena Smlouva o budoucím předání a převzetí vyvolané investice (kontakt : Sedlický Martin, DiS., tel: 972235576, e-mail: SedlickyM@spravazeleznic.cz)

- přeložku sdělovacích kabelu ve správě SŽ (50 671) a přeložku kabelu GSM-R a ETCS ve správě SŽ (SO 672) bude Investor majetkoprávně řešit se správcem dálkového kabelu (CTD).

- před vydáním stavebního povolení investor požádá o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti inženýrské sítě pro přeložky sítí jiných vlastníků na pozemky SŽ ( 50 431 a SO 462 ) a dále uložení komunikace (chodníku) cizího vlastníka na část pozemku SŽ parc č. 622 v k. ú. Rostoklaty (pod silničním mostem souběžně s tratí ) za úhradu podle metodiky SŽ, prostřednictvím OŘ Praha, odd. kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha-7, kontakt: Markéta Štěrbová, tel. 972 226 413, e-mail [Šterbova@spravazeleznic.cz](mailto:Šterbova@spravazeleznic.cz). Za poskytnutí služebnosti bude požadována jednorázová platba ve výši:

SO 431 (Přeložka NN ve správě ČEZ) - 27 520,- Kč bez DPH

SO 462 (Přeložka sdělovacích kabelu ve správě CETIN) - 45 000,- Kč bez DPH

50 201 a 50 251 (Most ev.č. 24513-1 a Opěrná zeď) - 74 200,- Kč bez DPH

Výše finanční náhrady za omezení užívání nemovitosti byla stanovena dle platné Směrnice SŽ č. 85. Jedná se o částku přibližnou, přesná částka bude stanovena až ve vlastní smlouvě o zřízení služebnosti.

Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě:

- > žádost o předložení smlouvy o poskytnutí plnění mající povahu služebnosti,
  - > výřez ze situace, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitostí(i) SŽ s hranicemi a parcelními čísly pozemku,
  - > toto souhrnné stanovisko SŽ,
  - > stanovisko Drážního úřadu, kterým se vydává souhlas se stavbou
- Podkladem pro uzavření vkladové smlouvy o zřízení služebnosti i bude GP se zaměřením a vy značením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor.

- Na stavební objekty ve správě SŽ, které budou umístěny na pozemcích cizích vlastníku (např. 50 674 a 50 673), investor uzavře Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Smlouva budoucí i vkladová bude uzavřena na náklady investora.

bb) Výše uvedený souhlas je podmíněn projednáním všech částí stavby včetně přeložek či úprav inženýrských sítí. Bez projednání kompletní projektové dokumentace nebude vydán souhlas k realizaci částí stavby, které by mohly být povoleny pouze územním rozhodnutím. Projektová dokumentace v dalším stupni bude předložena jako celek v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů jako

projektová dokumentace k územnímu řízení.

cc) Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit k projednání další stupeň projektové dokumentace (DSP) vypracované ve vztahu k dráze.

- Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu a obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).
- Náležitosti dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webová stránka [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz), *Stavby / Zakázky, Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy, Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha*.  
Rozsah projektové dokumentace:
  - technická zpráva (včetně technologického postupu, harmonogramu a vyčíslení potřeby výluk vlakové dopravy)
  - přehledná situace celé stavby,
  - koordinační situace stavby M 1: 1000 nebo 1: 500 s vyznačením hranic parcel KN a s uvedením žkm,
  - podrobná situace M 1: 200 nebo 1:100 v místech křížení železniční trati (most, protlak) - u protlaku s vyznačením startovací a cílové jámy
  - snímek mapy KN,
  - podélné a příčné řezy mostem a protlakem M 1:200 nebo 1: 100 - u protlaku s vyznačením startovací a cílové jámy a u mostu s vyznačením průjezdných průřezů. (vše s uvedením žkm a hranic parcel KN a jejich čísel),
  - dokumentace zařízení staveniště (popis, situace)
  - dokumentace ochranné podlahy nad kolejištěm
  - situace objízdných tras.

Předložená dokumentace musí obsahovat mj. soupis dotčených pozemků, situační výkres širších vztahů, podrobnou situaci, příčné řezy kolmo k trati v nejbližším místě stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, hranic pozemků dráhy a mezilehlého terénu (z příčných řezů musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje), jasné určení dočasných a trvalých přeložek a jejich navrácení do stávajících tras, či vedení v nových trasách;

Do projektové dokumentace požadujeme zakreslit rovněž uvedené drážní objekty a zařízení s popisem technického řešení jejich ochrany v případě kolize (doporučujeme předem konzultovat se správcem zařízení);

25) Budou dodrženy podmínky vyjádření Energie AG Kolín a.s., O21070165985 ze dne 30.11.2021

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných Energie AG Kolín a. s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede Energie AG Kolín a.s. - pro vytyčení vodovodních řádů Petr Mařík, tel: 606 685 315, petr.marik@energiekolin.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).
- Požadujeme zachování funkčnosti a přístupnosti i všech hydrantů, šoupat, zemních souprav a šachet námi provozovaných vodohospodářských sítí v průběhu výstavby a jejich výškovou úpravu pokud dojde v průběhu stavby ke změnám nivelety povrchu. Následně požadujeme přizvání ke kontrole této podmínky i po dokončení akce.
- Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500 mm je 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální odstup 0,6 m od vnějšího líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky

. Výkopové práce v ochranných pásmech vodohospodářských sítí musí být prováděny ručně. V místech křížení navrženého vedení a vodovodních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek, popřípadě chráničky.

- V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, je potřeba před uložením plánovaných sítí předložit podrobné řešení k odsouhlasení oprávněnému pracovníkovi Energie AG Kolín a.s. a před dokončením akce musí být vydán písemný souhlas se záhozem. - Petr Mařík, tel : 606 685 315, petr.marik@energiekolin.cz
- V případě umístění sloupu či pilířku do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné navrhované řešení předložit k odsouhlasení.
- Křížení je nutno řešit kolmá.
- Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce nebo profilu je nepřijatelné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí či přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynu.
- V případě odkrytí nebo poškození vodohospodářských sítí okamžitě tuto skutečnost oznámit na tel. 800 778 833 a to i v případě, že zařízení je bez viditelného úniku média nebo nedošlo k přerušení dodávek studené vody.
- V případě změny stavby je stavebník povinen tuto změnu projednat s vydavatelem vyjádření, nebo jím pověřeným technikem před zahájením prací.
- Pokud v průběhu činností vykonávaných stavebníkem vzniknou na vodohospodářských sítí nebo třetím osobám škody na zdraví a majetku, odpovídá za tyto škody stavebník.
- K předání stavby doloží dodavatel investorovi potvrzení Energie AG Kolín a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

Obec Rostoklaty, Rostoklaty 32, 281 71 Rostoklaty

Obec Břežany II, Břežany II 63, 282 01 Břežany II

RNDr. Jiří Hladík, CSc., nar. 5.11.1952, Nad doly 1010/6, 143 00 Praha

Ing. Vlastimil Hlavatý, nar. 13.6.1957, Lesní 23, 289 41 Pňov-Předhradí

### **Odůvodnění:**

Dne 15.2.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Vzhledem k tomu, že během řízení nebyly uplatněny nové informace, námítky či připomínky, nebylo z pohledu správního orgánu nutné přistoupit k seznámení s podklady rozhodnutí před vydáním rozhodnutí, a bylo možné vydat toto rozhodnutí.

V předloženém stanovisku Obce Břežany je uvedena podmínka, která zní následovně: „komunikace bude uvedena do stavu před rekonstrukcí mostu ev.č. 24513/1“, kterou správní orgán nezahrnul do podmínek rozhodnutí, jelikož se z pohledu správního orgánu jedná o požadavek, který nesouvisí s umístěním stavby, ale se stavbou jako takovou, a proto je toho názoru, že tento požadavek by měl být vznesen v rámci následného stavebního řízení, potažmo také v rámci určitého protokolárního předání povrchů mezi stavebníkem a vlastníkem komunikace.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

- Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie ČEZ Distribuce, a.s., a Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací mezi CETIN a.s. a Středočeský kraj
- Souhlas vlastníka pozemku parc.č. 647, 642 a 316 v k.ú. Rostoklaty
- Stanovisko Obce Břežany II, 742/2021 ze dne 3.3.2022
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., O23070204351 ze dne 16.5.2023
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín, HSKL-12699-2/2021-KO ze dne 27.12.2021
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, S-KHSSC27485/2021 ze dne 28.12.2021
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín, KRPS-308667-1/ČJ-2021-010406 ze dne 10.12.2021
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, 149077/2021/KUSK-DOP/Nech ze dne 6.12.2021
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství 149193/2021/KUSK ze dne 29.12.2021
- MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad S-MUCB67633/2021 ODŽÚ-Vej ze dne 31.1.2022; S-MUCB23839/2021 ODŽÚ-Vej ze dne 7.5.2021
- MěÚ Český Brod, odbor výstavby a územního plánování, S-MUCB67637/2021/OVÚP-Obe ze dne 15.12.2021
- MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství, S-MUCB20795/2021 ze dne 23.7.2021; S-MUCB67638/2021 ze dne 13.12.2021; S-MUCB20795/2021 ze dne 23.7.2021; S-MUCB30416/2021/OŽPZ-Krč ze dne 23.6.2021
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., 110210330 ze dne 12.12.2021
- Obec Rostoklaty ze dne 15.12.2021
- Obec Břežany II, 766/2021 ze dne 4.1.2022
- Povodí Labe, státní podnik, PLa/2021/056744 ze dne 3.12.2021
- Správa železnic, státní organizace, S13475/U-28771/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 3.8.2022
- ČD-Telematika a.s., 1202212997 ze dne 23.6.2022
- Energie AG Kolín a.s., O21070165985 ze dne 30.11.2021
- Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, č.j. MO49806/2022-5512HK ze dne 8.2.2022
- CETIN a.s., 869864/21 ze dne 29.11.2021
- MO, oddělení ochrany územních zájmů, ÚP-623/28-39/2022-7460 ze dne 5.1.2022
- ČEZ Distribuce, a.s., 001126025402 ze dne 23.5.2022
- Drážní úřad, sekce infrastruktury-územní odbor Praha, MP-SOP2068/22-2/Chp ze dne 3.10.2022
- Újezd.net, ABAK, spol. s r.o., 4982/22 ze dne 22.9.2022



- Alfa Telecom s.r.o., ze dne 7.9.2022
- CETIN a.s., 768326/22 ze dne 8.9.2022
- ČD-Telematika a.s., 1202211729 ze dne 26.9.2022 ze dne 8.9.2022
- ČEPRO a.s., 11935/22 ze dne 8.9.2022
- ČEPS, a.s., 07972/2022/CEPS ze dne 7.9.2022
- České Radiokomunikace a.s., UPTS/OS/31438/2022 ze dne 9.9.2022
- ČEZ Distribuce a.s., 0101806173 ze dne 8.9.2022
- ČEZ ICT Services, a.s., 0700602269 ze dne 8.9.2022 Quantcom, a.s., CR1064911 ze dne 8.9.2022
- Energie Ag Kolín, a.s., 6408/22 ze dne 9.9.2022
- MERO ČR, a.s., 2022/000546/1 ze dne 7.9.2022
- MO Sekce majetková, 143419/2022-1322-OÚZ ze dne 18.10.2022
- NET4GAS, s.r.o., 9984/22/OVP/N ze dne 7.9.2022
- Optiline a.s., 1412201991 ze dne 9.9.2022
- 1.SČV, a.s., 1SCVZAD13429 ze dne 8.9.2022
- Telco Pro Services, a.s., 0201464921 ze dne 8.9.2022
- T-Mobile Czech Republic a.s., E45985/22 ze dne 7.9.2022
- CNL INVEST, s.r.o., TUTE01731/22 ze dne 7.9.2022
- UVT Internet s.r.o., 222083582 ze dne 16.3.2023
- Vodafone Czech Republic a.s., MW9910207273466073 ze dne 7.9.2022

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1437 v katastrálním území Břežany II, st. p. 90, 110, 113, parc. č. 375/2, 612, 613, 616/1, 617, 618, 643, 644, 648 v katastrálním území Rostoklaty

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Rostoklaty č.p. 87

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Otisk úředního razítka  
Ing. Jan Strnad v. r.  
vedoucí odboru výstavby a územního plánování,  
oprávněná úřední osoba  
Za správnost vyhotovení Adam Turecký

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

**Účastníci dle §85 odst. 1 (dodejky):**

AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q  
sídlo: Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle  
Obec Rostoklaty, IDDS: zysbihw  
sídlo: Rostoklaty č.p. 32, 281 71 Rostoklaty

**Účastníci dle §85 odst. 2, písm. a)(dodejky):**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX  
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Středočeský kraj, IDDS: keebyyf  
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Obec Břežany II, IDDS: vrvas9p  
sídlo: Břežany II č.p. 63, 282 01 Český Brod  
RNDr. Jiří Hladík, CSc., Nad dolů č.p. 1010/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412  
Ing. Vlastimil Hlavatý, Lesní č.p. 23, Pňov, 289 41 Pňov-Předhradí

**Účastníci dle §85 odst. 2, písm. b)(dodejky):**

Ing. Petr Hamták, Rostoklaty č.p. 87, 281 71 Rostoklaty  
Zdeňka Čížková, Sportovní č.p. 164, Tuklaty, 250 82 Úvaly  
Alena Soukupová, Rostoklaty č.p. 99, 281 71 Rostoklaty  
Renata Samková, Břežany II č.p. 98, 282 01 Český Brod

**Účastníci (veřejnou vyhláškou) dle §25 odst. 1 a §32 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb.:**

Cukrovarnická akciová společnost v Sadské, 289 12 Sadská

**dotčené správní úřady:**

MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, náměstí Husovo č.p. 70, 282 01 Český Brod

MěÚ Český Brod, odbor ŽPaZ, nám. Husovo č.p. 70, 282 01 Český Brod

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště Kolín, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, Nové Město, 120 00 Praha 2

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150021 Praha 5-Smíchov

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

MěÚ Český Brod, OVÚP - orgán územního plánování, náměstí Husovo č.p. 70, 282 01 Český Brod

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Kolín, IDDS: 2dta15u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

MěÚ Český Brod, OVÚP - památkové péče, Husovo nám. č.p. 70, 282 01 Český Brod

**ostatní:**

Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., IDDS: 7vjgxyf

sídlo: Mostníkovská č.p. 255/3, Beroun-Závodí, 266 01 Beroun 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Energie AG Kolín a.s., IDDS: 7tdvtte

sídlo: Orebitská č.p. 885, Kolín IV, 280 02 Kolín 2

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany