

/Poněvadž bylo v nalezeném listu více pravopisných chyb, uvádím mírně opravený opis a po něm připojuji doslovnou transkripci/

– 1 –

Příloha k pamětnímu spisu.

Obecní kopec, zvaný Klepec, byl r. 1894. zalesněn. Silnice okres. z Rostoklat přes Limuze do Přišimas, byla stavěná r. 1906. a sice: obec Rostoklaty ve svém katastru, dala potřebný pozemek, stavební material navezla, veškerou subvenci zemskou i okresní ponechala; Přišimasům obec Limuze nucena ~~postaviti~~ v jejich katastru postaviti 150. m. b. silnice svým nákladem.

Roku 1889. byla u Limuz velká průtrž mračen, tak že vody teklo od hořejška mezi kravíny čp. 18. a usedlosti čp. 1. jak veliká řeka, valila se voda po velké i malé straně, struha k Nové Vsi nemohla stačiti, převalila se pod vsí a tekla přes pole k Rostoklatům cestou (t. č. silnice okres. ještě nestála) velká spousta vody tekla úvozem tuklatským řádkami, hanskou (?) struhou a polmi k státní silnici a dále ku železné dráze, kde sebraným senem na paloucích ucpala most u dráhy a naplnila údolí až ku kolejnicím.

Škoda byla veliká na pozemcích a úrodě polní.

Roku 1914 vypukla válka světová, která trvala až do r. 1918. kdy byl konec i přišel převrat a naše osvobození; kterak jsme byli nadšení svobodou naší; toto nadšení však má smutné stúry (?), neb strana social. demokratická, která již léta odchovávaná svými svůdci v nauce německého žida Marxe, chtěla celou republiku zproletarizovat.

Vypukli zase nové velké nepokoje v celé Republice, tak, že po dohodě, která se stala s vůdci social. demok., měli důvěrníci social. v obcích oznámenou dohodu, vzdor tomu, tito vyvolali 3. denní stávkou všeho dělnictva a služebnictva zemědělského, tak že po bylo tři dny hospodáři i hospodyně museli si sami koně i dobytek ošetřovati i dojití krávy. Ostatní práce polní se nekonala.

Ten první den stávky měl míti pohřeb zemřelý 80. letý stařec, však kočové nechtěli zapřahati, poslal jsem k starostovy obce, ten že nemůže kočům poroučeti.

Sjednal jsem tedy kovářova syna, by s koňmi dojel do Čes. Brodu pro pohřební vůz. U Čes. Brodu však byl

, / ' ,

– 2 –

krupou social. demokratickou zastaven s výhružkou, by jel zpět, neb že bude bit a postroje na koních že rozřeží, při tom mávali kyjemi nad hlavou.

S dlouhým vysvětlováním, konečně jeden z chlapů sedl si na povoz by se přesvědčil, jedeli skutečně pro pohřební vůz.

To se mělo státi po dobyté a vytoužené svobodě a samostatnosti.

R. 1925. přišly v červnu veliké lijavce tak že u Limuz (z větší části pozemky byly od pravěku močálovité) stála voda na polích, tak že obilí na moklinách bylo úplně hluché, že nestálo za mlácení.

R. 1926. zřídilo se vodní družstvo a r. 1927. odvodnil se celý katastr ve výměře 134 ha. a mimo to se zregulovala struha k Nové Vsi. Družstvo otarasilo 2. rybníčky obecní a struhu v obci z větší části otarasila ano i kdo chtěl provedla se kanalisace ze dvoru i sklepy se odvodnily kde byla ve sklepích voda.

Družstvo zřídilo fond meliorační, z jehož úroků bude udržovati a vypláceti potřebné opravy během doby.

Jsou zde též založeny dvě knihovny (jedna republikánská již více roků) a obecní.

R. 1929. byla krutá zima, největší mráz byl znamenán 42 st. dle C. pod nulou. Vodovody zamrzly v hloubce 1 m mráz roury roztrhal. Sněhu bylo veliké spousty, že nebylo možno několik dní z obce vyjeti, sotva sníh na silnici proházen, do rána bylo vše rovné sněhem.

Sníh sešel s polí 24. března. S polní prací se počalo 27. března

Zajímavé, že s takové spousty sněhu žádná voda jarní netekla. Sníh se větrem ztrácel až se ztratil.

Na stromech ovocných povstala velká škoda třešně na silnici k Rostoklatům pomrzly, i v zahradách mnoho stromů zmrzlo.

Zajíci a koroptve se krmily celou zimu, mnoho jich zašlo.

v Limuzech 13 dne měsíce dubna 1930.

Jan Prokůpek
bývalý rolník na odpočinku z čp. 4.

/Doslovný přepis/

Příloha k pamětnímu spisů.

Obecní kopec, zvaný Klepec, byl r. 1894. zalesněn. Silnice okres. z Rostoklat přes Limuze do Přišimas, byla stavěná r. 1906. a sice: obec Rostoklaty ve svém katastru, dala potřebný pozemek, stavební materiál navezla, veškerou subvenci zemskou i okresní ponechala; Přišimasům obec Limuze nucena ~~postaviti~~ v jejích katastru postaviti 150. m. b. silnice svým nákladem.

Roku 1889. byla u Limuz velká průtrž mračen, tak že vody teklo od hořejška mezi kraviny čp. 18. a usedlosti čp. 1. jak veliká řeka, valila se voda po velké i malé straně, struha k Nové Vsi nemohla stačiti, převalila se pod vsí a tekla přes pole k Rostoklatům cestou (t. č. silnice okres. ještě nestála) velká spousta vody tekla úvozem tuklatským řádkami, hanskou struhou a polmi k statní silnici a dale ku železně dráze, kde sebraným senem na paloucích ucpala most u dráhy a naplnila údolí až ku kolejnicím.

Škoda byla veliká na pozemcích a úrodě polní.

Roku 1914 vypukla válka světova, která trvala až do r. 1918. kdy byl konec i přišel převrat a naše osvobození; kterak jsme byli nadšení svobodou naší; toto nadšení však ma smutné stúry, neb strana social. demokratická, která jíž leta odchovávaná svými svůdci v nauce němeského žida Markxe, chtěla celou republiku z proletarizovat.

Vypukli zase nové velké nepokoje v celé Republice, tak, že po dohodě, která se stala s vůdci social. demok., měli důvěrnici social. v obcích oznámenou dohodu, vzdor tomu, tito vyvolali 3. denní stávkou všeho dělnictva a služebnictva zemědělského, tak že po bylo tři dni hospodáři i hospodyně museli si samy koně i dobytek ošetřovati i dojití krávy. Ostatní práce polní se nekonala.

Ten první den stávky měl míti pohřeb zemřelý 80. letý stařec, však kočové nechtěli zapřahati, poslal jsem k starostovy obce, ten že nemůže kočům poroučeti.

Sjednal jsem tedy kovářova syna, by s koňmi dojel do Čes. Brodu pro pohřební vůz. U Čes. Brodu však byl

, / '

krupou social. demokratickou zastaven s vyhrůzkou, by jel zpět, neb že bude bit a postroje na koních že rozřeží, při tom mávali kyjemi nad hlavou.

S dlouhým vysvětlováním, konečně jeden z chlapů sedl si na povoz by se přesvědčil, jedeli skutečně pro pohřební vůz.

To se mělo státi po dobyté a vitoužené svobodě a samostatnosti.

R. 1925. přišli v červnu veliké lijavce tak že u Limuz (z větší části pozemky byli od pravěku močálovitě) stála voda na polích, tak že obilí na moklinách bylo úplně hluché, že nestálo za mlácení.

R. 1926. zřídilo se vodní družstvo a r. 1927. odvodnil se celý katastr ve výměře 134 Ha. a mimo to se zregulovala struha k Nové Vsi. Družstvo otarasilo 2. rybníčky obecní a struhu v obci z větší části otarasila ano i kdo chtěl provedla se kanalisace ze dvoru i sklepy se odvodnily kde byla ve sklepích voda.

Družstvo zřídilo fond meliorační, z jehož úroků bude udržovati a vypláceti potřebné opravy během doby.

Jsou zde též založený dvě knihovny (jedna republikanská již více roku) a obecní.

R. 1929. byla krutá zima, největší mráz byl znamenán 42 st. dle C. pod nulou. Vodovody zamrzli v hloubce 1. m. mráz roury rostrhal. Sněhu bylo veliké spousty, že nebylo možno několik dni z obce vyjeti, sotva sníh na silnici proházen do rána bylo vše rovné sněhem.

Sníh sešel s poli 24. března. S polní práci se počlo 27. března

Zajímavé, že s takové spousty sněhu žádná voda jarní netekla. Sníh se větrem strácel až se stratil.

Na stromech ovocných povstala velká škoda třešně na silnicí k Rostoklatům pomrzly, i v zahradách mnoho stromu zmrzlo

Zajíci a koroptve se krmili celou zimou, mnoho jích zašlo.

v Limuzech 13 dne měsíce dubna 1930.

Jan Prokůpek
bývalý rolník na odpočinku z čp. 4.