

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11-Oblast Kutná Hora**

Obecní úřad Rostoklaty  
281 71 Rostoklaty 32

Naše značka 238/12 /KSUS/ KHP/TRP Vyřizuje/telefon Trpišovský/ 723047150 Kutná Hora 21.5.2012

**Dopravní situace na silnici č.III/24513 Rostoklaty-Břežany II. - sdělení .**

**k č.j.137/2012**

Vámi popisovaná situace je ve Středočeském kraji velmi častým problémem zejména v průmyslově a ekonomicky silně využívaných oblastech a na dopravních tazích, které je spojují. Ve Vašem případě se jedná o silnici č.III/24513, kterou podle Vašeho sdělení ve velké míře využívají řidiči nákladních a speciálních vozidel jako spojnicí mezi dálnicí D1 a D11. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, přiřknul vlastnictví silnic II. a III. třídy krajům jako samosprávným celkům. O provozu na těchto komunikacích a tedy i o vyloučení nákladní dopravy z veřejně přístupné komunikace však rozhodují silniční správní úřady příslušných obcí s rozšířenou působností jako orgány státní správy.

Vzhledem k tomu, že tyto komunikace jsou ze zákona veřejně přístupné všem uživatelům, omezovaly dosud silniční správní úřady nákladní dopravu pouze v případech, kdy se na komunikaci nacházel most se sníženou únosností. V případě takové uzavírky však musí být pro nákladní vozidla stanovena objízdná trasa, což okamžitě přesune problematiku provozu nákladní dopravy do sousedních obcí na komunikace v mnoha případech s ještě méně vhodnými parametry a stavebním stavem komunikace.


Omezení dopravy na základě špatné únosnosti mostu nebo komunikace platí pro všechny, tedy i pro autobusovou dopravu, odpadové hospodářství apod. **Nelze vytvořit výjimku z maximální únosnosti mostu nebo komunikace.**


Separace tranzitní dopravy od regionální dopravy není nijak legislativně možná, viz. ustanovení §19 zákona č. 13/1997Sb. – obecné užívání silnic. Případná místní úprava provozu dopravním značením není tak nákladnou investicí, ale případné stanovení dopravního značení podle § 77 odst.1 písm. c) zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) není nijak legislativně opodstatněno.

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11-Oblast Kutná Hora**

Středočeský kraj jako majetkový správce silnic II. a III. třídy již delší dobu hledá možnosti, jak za současné legislativy přemístit nákladní dopravu na silnice I. třídy a rychlostní komunikace. Jednoznačný a legislativně podložený způsob však nebyl do současné doby stanoven.

S pozdravem

  
Jiří Procházka  
vedoucí provozu

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,   
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

**Příloha - stavební stav silnice č.III/24513:**

- ✓ staničení km 0,000 – 2,470
- ✓ silnice živičná-v celém úseku vyspravené výtluky obalovanou asfaltovou směsí, podélné trhliny s odlamováním krytu v okrajích vozovky, zvlněné úseky silnice, deformace krytu vozovky s podélnými vyjetými kolejiemi
- ✓ průměrná šíře silnice 5,5 – 6 m
- ✓ 2x propustek v uspokojivém stavebně technickém stavu
- ✓ 1 x most ev.č. 24513-1 (staničení km 1,761) **IV - uspokojivý stav (dle BPM)**

zatížitelnost normální  $V_n = 21t$  (osazeno SDZ)  
zatížitelnost výhradní  $V_r = 47t$  (chybí SDZ - jediné vozidlo)  
zatížitelnost na nápravu = 11t (osazeno SDZ)

**Za OÚ Rostoklaty převzato dne 21.5.2012 :**