



Městský úřad Úvaly

Stavební úřad

Pražská 276, 250 82 Úvaly, pracoviště Riegerova 897, 250 82 Úvaly

Telefon: 281 981 401, 281 981 912
Fax: 281 981 696
E-mail: stavebniurad@mestouvaly.cz

Bankovní spojení:
KB, a.s. Praha - Podvinný mlýn
č.úctu: 19-1524-201/0100
GE Capital Bank, a.s. Český Brod
č.úctu: 10006-5000128-584/0600
IČ: 240 931

SPIS.ZN: K/13085/2011/SU/Bul
Č.j.: MEUV 9494/2012 STU
Vyřizuje: Ing. Bulíčková

Úvaly, dne 31.8.2012

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná č.p. 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Úvaly u Prahy, stavební úřad, Riegerova 892, 250 82 Úvaly, , jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), který byl Ministerstvem pro místní rozvoj ČR stanoven stavebním úřadem podle § 13 odst. 5 stavebního zákona pro dále uvedené územní řízení, vydává k žádosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupené Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (dále jen „žadatel“), podle ustanovení § 92 stavebního zákona

rozhodnutí o umístění stavby

nazvané

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“

kterým se v území stávajícího železničního koridoru od km 385,800 do km 396,067 (technologická část km 384,415 - 397, 010) železničního staničení, mezi železničními stanicemi Úvaly a Praha-Běchovice, v k.ú. Úvaly u Prahy, Tuklaty a Rostoklaty ve Středočeském kraji a v k.ú. Klánovice, Újezd nad Lesy, Běchovice v hl.městě Praze, na území MČ Praha 21 umístí:

- **mosty a propustky, rozšíření mostních objektů**
- **podchody, prodloužení stávajícího podchodu**
- **mosty - návěsní lávky**
- **nástupiště a přístřešky**
- **komunikace a přejezdy, zpevněné plochy**
- **protihluková opatření**
- **oplocení**
- **zabezpečovací zařízení**
- **sdělovací, informační a orientační zařízení**
- **inženýrské sítě a přeložky inženýrských sítí**
- **objekt traťové usměrňovací rozvodny a transformátorové stanice**
- **trakční zařízení a ukolejnění vodivých konstrukcí**
- **silnoproudé rozvody a osvětlení**
- **zařízení stavenišť**

na pozemcích v katastrálních územích:

katastrální území Rostoklaty

KN 622;

katastrální území Tuklaty

KN 909/21, KN 909/29, KN 1275, KN 1170, KN 576/3, KN 715/5, KN 715/7, KN 715/9, KN 715/4, KN 715/8, KN 1166, KN 888/5, KN 1176, KN 1167, KN 1182;

katastrální území Úvaly u Prahy

KN 135, KN 276/1, KN 276/5, KN 276/7, KN 315/1, KN 316, KN 317, KN 324, KN 326/1, KN 326/4, KN 1416/2, KN 1890, KN 1902/28, KN 1941/2, KN 2610/2, KN 2615/2, KN 2669/3, KN 2862/2, KN 2862/7, KN 2901/2, KN 2930/3, KN 2934/2, KN 2937/1, KN 2937/2, KN 2938, KN 2939/1, KN 2939/3, KN 3018/3, KN 3048/14, KN 113, KN 276/8, KN 1899, KN 1900, KN 1901, KN 3450, KN 1939, KN 954, KN 126, KN 127, KN 2930/1, KN 2609, KN 2627/17, KN 3449, KN 3451, KN 2625/1, KN 21/1, KN 110, KN 142/1, KN 153/1, KN 932, KN 950/1, KN 1902/1, KN 1941/1, KN 2615/1, KN 2934/1, KN 3018/2, KN 3019/3, KN 3048/1;

katastrální území Klánovice

KN 1127/2, KN 1121/2, KN 1130/2, KN 1174/2, KN 1302/1, KN 1302/2, KN 1302/5, KN 1303, KN 1309, KN 1618, KN 1130/1, KN 326/1, KN 1091, KN 1128, KN 1129, KN 1173, KN 1174/1, KN 1100/2, KN 1172, KN 1121/1, KN 1122, KN 1124;

katastrální území Újezd nad Lesy

KN 1014/14, KN 1015, KN 1016/2, KN 1016/19, KN 1016/20, KN 1056, KN 1410/4, KN 1410/5, KN 1414/2, KN 1533, KN 1544/2, KN 4463, KN 4464, KN 4483/2, KN 4483/3, KN 1068/4, KN 1069, KN 1404, KN 1414/1, KN 1544/1, KN 2777, KN 4440, KN 4444, KN 4460, KN 4467, KN 4469, KN 4470, KN 4471, KN 4497, KN 1543, KN 1401, KN 1523, KN 1542/2, KN 1058;

katastrální území Běchovice

KN 1218/1, KN 1218/23, KN 1230/7, KN 1230/10, KN 1230/12, KN 1230/13, KN 1410/13, KN 1218/13, KN 1218/14, KN 1218/15, KN 1218/16, KN 1218/17, KN 1230/1, KN 1400/2, KN 1409/1, KN 1409/5, KN 1409/6, KN 1409/11, KN 1409/12, KN 1410/5, KN 1410/12, KN 1410/15, KN 1410/18, KN 1410/19, KN 1410/22, KN 1410/25, KN 1410/26, KN 1421, KN 1422/1, KN 1422/4, KN 1400/3, KN 1400/4, KN 1410/9, KN 1410/21, KN 1423/1, KN 1409/8, KN 1411/7, KN 1273/1, KN 1410/23, KN 1410/24, KN 1420, KN 1427, KN 1428, KN 193, KN 1269/1, KN 1270, KN 1271, KN 1409/7, KN 1418/1, KN 1419, KN 1423/3, KN 1423/4, KN 1218/4, KN 1410/10, KN 1423/7, KN 1400/11, KN 1410/6, KN 1410/7, KN 1418/2, KN 1422/3, KN 1400/6, KN 1400/13, KN 1410/14, KN 1410/16, KN 1423/8, KN 1424/3, KN 1218/24;

jak je zakresleno v ověřené dokumentaci včetně zákresu obvodu dráhy a ochranného pásma dráhy, kterou tvoří:

- koordinační situační výkresy stavby v měřítku 1 : 1000 – 9 ks
- situační výkresy se zákresem protihlukových stěn v měřítku 1 : 1000 – 9 ks
- situační výkresy na podkladu katastrální mapy v měřítku 1 : 1000 – 10 ks

Stavba začíná kolejovými úpravami v mezistaničním úseku Český Brod – Úvaly v km 385,800 a přes železniční stanici Úvaly pokračuje západním směrem, přírodním parkem Klánovice - Čihadla a přírodní rezervací Cyrilov a Klánovický les a dále při jižní straně k. ú. Klánovice a severní straně k. ú. Újezd nad Lesy až do železniční stanice Praha – Běchovice, kde kolejové úpravy končí v km 396,067. Celková délka stavebního úseku je 10,267 km. Technologická část začíná v mezistaničním úseku Český Brod – Úvaly v km 384,415 úpravami na návěstní lávce a jejím propojením do žst Úvaly v rámci výstavby nového zabezpečovacího zařízení a končí v km 397,010 napojením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do výpravní budovy žst. Praha-Běchovice. Součástí stavby jsou stavby podmíněné – dočasná provizorní nástupiště na železničních zastávkách Tuklaty a Rostoklaty. Do řešení je zahrnuta i část tratí Praha Běchovice odbočka Blatov – Praha Běchovice vjezdová kolej (mimo, do stávajícího km 0,278) a Praha Běchovice odbočka Blatov – Praha Běchovice odjezdová kolej (mimo, do stávajícího km 0,299).

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:**1) Drážní těleso**

a) bude rozšířeno (bude posunuta hranice obvodu dráhy) v těchto úsecích :

- v km 387,760 – 387,793 vpravo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 4 m na pozemek č.parc. 1941/2 k.ú. Úvaly u Prahy
- v km 394,240 – 394,600 vlevo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 11 m na pozemky č.parc. 1409/7, 1409/8 a 1411/7 k.ú. Běchovice
- v km 394,277 – 394,387 vpravo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 10 m na pozemek č.parc. 1410/7 k.ú. Běchovice
- v km 394,437 – 394,481 vpravo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 19 m na pozemek č.parc. 1410/6 k.ú. Běchovice
- v km 394,808 – 395,635 vpravo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 29 m na pozemky č.parc. 1410/10, 1410/15, 1410/22, 1410/21, 1423/1, 1410/09 a 1410/18 k.ú. Běchovice
- v km 396,192 – 396,255 vlevo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 8 m na pozemky č.parc. 1230/12 k.ú. Běchovice

b) bude zúženo (bude posunuta hranice obvodu dráhy) v těchto úsecích :

- v km 387,498 – 387,678 vlevo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy max. o 17 m na pozemek č.parc. 276/8 k.ú. Úvaly u Prahy
- v km 387,740 – 387,923 vlevo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy max. o 21 m na pozemek č.parc. 276/8 k.ú. Úvaly u Prahy
- v km 395,707 – 396,192 vlevo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy max. o 30 m na pozemky č.parc. 1218/1 a 1218/5 k.ú. Běchovice
- v km 396,295 – 396,404 vlevo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 29 m na pozemky č.parc. 1230/12, 1230/7 a 1230/11 k.ú. Běchovice
- v km 396,255 – 396,270 vlevo ve směru staničení bude posunuta hranice obvodu dráhy o max. 25 m na pozemky č.parc. 1230//7 k.ú. Běchovice

Tímto rozhodnutím se v uvedených úsecích nově definuje obvod dráhy, jak je patrné z ověřených koordinačních výkresů stavby.

V celém rozsahu stavby bude v traťových úsecích zachována stávající skladba tří kolejí.

2) Mostní objekty a propustky

- a) propustek v km 386,533 (úsek Český Brod – Úvaly) - stávající deskový propustek bude prodloužen na levé straně cca o 1,5m
- b) žel. most v km 386,821 (Úvaly – překlenující silnici Úvaly – Škvorec) bude rozšířen cca o 2 m na obě strany úpravou římsových nosníků
- c) žel. most v km 387,144 (úsek Úvaly – překlenující potok Výmola) - mostní celek tvořený dvěma samostatnými konstrukcemi bude rozšířen na cca 17,75 m, jeho uspořádání bude změněno nově

budovanými konzolovitými římsami po obou stranách a bude provedena sanace objektů tak, aby nedošlo k podstatné změně vzhledu a přítomnost celé splňoval přechodnost traťové třídy D4 pro návrhovou rychlost 140 km/hod. pro vozy s naklápěcími skříněmi.

- d) žel. most v km 387,981 (úsek Úvaly – překlenující ulici Na Spojce) bude nahrazen novým jednotvorovým mostem o šířce cca 26,6 m, délce cca 16 m a podjezdnou výškou nad vozovkou min. 4,2 m, světlé šířky 13 m. Komunikace Na Spojce bude v prostoru pod mostem rozšířena na šířku vozovky 8,5 m s oboustrannými chodníky o šířce 2,25 m.
- e) žel. most v km 389,289 (úsek Úvaly – Klánovice) – stávající klenbový most bude rozšířen na šířku cca 14,76 m.
- f) žel. most (propustek) v km 390,220 (úsek Klánovice) - stávající klenbový most bude rozšířen na šířku cca 15,04 m.
- g) propustek v km 393,228 (úsek Klánovice) – stávající dvoutrubní propustek bude prodloužen na levé straně cca o 1,3 m, půdorysné uspořádání se mění úpravou římsových nosníků
- h) žel. most v km 393,543 (úsek Klánovice – překlenující ulici Pilovskou) – stávající deskový most bude rozšířen na cca 15,26 m.
- i) žel. most v km 393,829 (úsek Klánovice - Běchovice - překlenující Blatovský potok) - stávající klenbový most bude rozšířen na cca 16,76 m.
- j) propustek v km 394,696 (úsek Klánovice – Běchovice-Blatov) – stávající trubní propustek bude prodloužen na levé straně cca o 1,4 m
- k) žel. most v km 395,100 (SUEZ – Běchovice-Blatov) bude rozšířen nabetonováním říms na cca 19,23 m.
- l) žel. most v km 395,696 (Běchovice – překlenující ulici Mladých Běchovic) bude rozšířen železobetonovými římsovými nosíky na cca 14,40 m.

3) Podchody

- a) V km 387,481 se umísťuje nový podchod dlouhý cca 23,5 m, (délka tubusu cca 18,50 m) o světlé šířce cca 3 m a světlé podchodné výšce min. 2,5 m. Vstup a výstup bude řešen zastřešenými schodišťovými rameny o šířce 1,9 m, na pravé straně trati rovnoběžným s tratí připojeným na chodník ul. Smetanovy, na levé straně je schodišťovým ramenem rozvětveným pro připojení na chodník při ul. Pražské a do prostoru nástupiště žel. stanice Úvaly. Podchod bude vybaven osvětlením a bude odvodněn do kanalizace. Bezbariérový přechod přes trať bude zajištěn po sousedícím nově zabezpečeném železničním přejezdu v km 387,453 (viz bod 6a)).
- b) Stávající podchod ve stanici Úvaly v km 387,695 bude prodloužen severovýchodním směrem na délku cca 32,20 m (délka tubusu cca 29,70 m) v rozměrech o světlé šířce cca 4 m a světlé výšce min. 2,5 m, kde bude připojen na pěší cestu o šířce 2,5 m, vedenou severozápadním směrem cca 95 m na roh ulic Pod Tratí a Vydrova. Strana chodníku přiléhající k tělesu trati bude opatřena opěrnou zdí o délce cca 93 m o proměnné výšce cca 2,5 - 3,5 m. Podchod bude řešen bezbariérově. Na straně u výpravní budovy bude na protilehlé straně stávajícího schodiště vybudován průchozí osobní výtah. Výstup z podchodu na nástupiště u výpravní budovy a výtahová šachta budou zastřešeny. Schodiště na ostrovní nástupiště (mezi kolejemi č. 2 a 4) bude ve směru staničení nahrazeno novou schodišťovou konstrukcí průchozí šířky 2 m, v opačném směru průchozím osobním výtahem. Podchod bude vybaven osvětlením včetně části přístupového chodníku. Vnitřní odvodnění podchodu se napojí na odvodnění stanice, odvodnění

chodníku přístupové cesty bude zaústěno do místní kanalizace v ulici Denisova.

- c) V zastávce Klánovice v km 392,218 se umísťuje nový podchod dlouhý cca 20,0 m, (délka tubusu cca 15 m) o světlé šířce cca 4 m a světlé podchodné výšce min.2,5 m. Podchod bude řešen bezbariérově. Vstup a výstup bude řešen na obou stranách schodišťovými rameny o šířce 2,5 m a zároveň bezbariérově po chodníku v max. sklonu 1:12 se zastřešenými prosklenými konstrukcemi. Přístupové cesty budou zabezpečeny a chráněny železobetonovými stěnovými konstrukcemi ve tvaru písmene „U“. Podchod bude vybaven osvětlením, odvodněn bude přes přečerpávací šachtu do kanalizace.
Stávající podchod v km 392,197 bude demolován.

4) Mosty – návěštní lávky

V žel. km 389,120, 389,400, 390,425, 391,440 a 392,475 budou umístěny nové návěštní lávky přes tři koleje typové ocelové konstrukce o výšce cca 7,55 m a rozpětí šířky 16,8 m s podporami situovanými vně kolejiště.

Stávající návěštní lávky v km 385,475; 386,580 a 388,347 budou dovybaveny pro potřeby nového rozmístění návěstidel zabezpečovacího zařízení včetně osazení zábran proti dotyku.

Stávající návěštní lávky v km 390,000, 391,325 a 392,585 budou demontovány.

5) Nástupiště a přístřešky

- a) V žst. Úvaly budou zřízena vnější nástupiště u koleje č. 1c., v km cca 387,479 – 387,681 délky 200 m a šířky 3 m, u koleje č. 3. v km cca 387,766 – 387,966 délky 200 a šířky 3 m a mimoúrovňově přístupné oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4, umístěné v km cca 387,647 – 387,887 délky 220 m a šířky min 6 m. Vzdálenost nástupních hran 1,67 m od osy koleje, výška 550 mm od spojnice temen přilehlých kolejnic. Nástupiště u koleje č. 3 a oboustranné nástupiště budou vybaveny typovými přístřešky s min. podchodnou výškou 2,5 m o rozměrech cca 2,5 x 14,5 m, resp. o rozměrech cca 5,5 x 105 m. Přístřešky budou opatřené osvětlením a odvodněním. Přístupové cesty na nástupiště a bezpečnostní značení budou splňovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a nařízení vlády 163/2002 Sb.
- b) V zastávce Praha Klánovice budou zřízena vnější nástupiště pro koleji č. 1 v km cca 392,248 – 392,448 délky 200 m a min volné šířky 3 m. a pro kolej č. 2. v km cca 392,248 – 392,448 délky 200 m a min. volné šířky 3 m. Vzdálenost nástupních hran 1,67 m od osy koleje, výška 550 mm od spojnice temen přilehlých kolejnic. Nástupiště u koleje 1 bude vybaveno typovým přístřešky s min. podchodnou výškou 2,5 m o rozměrech 2,5 x 14,5m. Nástupiště u koleje č. 2 bude vybaveno přístřeškem o délce cca 50 m, šířce cca 6m v návaznosti na stávající VB. Přístřešky budou opatřené osvětlením a odvodněním. Přístupové cesty na nástupiště a bezpečnostní značení budou splňovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a nařízení vlády 163/2002 Sb.
- c) Provizorní nástupiště
Funkční doba trvání provizorních nástupišť bude daná dobou výstavby, po ukončení budou bez náhrady zrušena a odstraněna.
- Zastávka Rostoklaty
- dle stavebních postupů budou zřízena provizorní nástupiště u kolejí č. 1 – 0 a u kolejí 0 – 2 vždy v km cca 381,550 – 381,580 délky 30 m. Nástupištní hrana je navržena z prefabrikátů, výška hrany do 300 mm. Přístup přes koleje bude zajištěn po dřevěné látce šířky 2,4 m opatřené zábradlím z hoblovaných prken.
- Zastávka Tuklaty
- dle stavebních postupů budou zřízena provizorní nástupiště u kolejí č. 1 – 0 a u kolejí 0 – 2 vždy v km cca 384,120 – 384,150 délky 30 m. Nástupištní hrana je navržena z prefabrikátů,

výška hrany do 300 mm. Přístup přes koleje bude zajištěn po dřevěné lávce šířky 2,4 m opatřené zábradlím z hoblovaných prken.

Žst. Úvaly

- dle stavebních postupů bude zřízeno provizorní nástupiště u koleje č. 0 ze strany VB v km cca 387,670 – 387,740 délky 170m. Nástupištní hrana je navržena z prefabrikátů, výška hrany do 300 mm. Přístup na provizorní nástupiště bude zajištěn dřevěnými přechody – výdřevou o šířce 3,0 m z prostoru stávajících nástupišť.

Zastávka Praha Klánovice

- dle stavebních postupů budou zřízena dvě provizorní nástupiště u kolejí č. 1 – 0 a u kolejí 0 – 2 vždy v cca km 392,351 – 392,52 délky 170 m. Provizorní nástupiště budou sypaná, s výškou 150 mm nad spojnici temen přilehlých kolejí. Přístup na provizorní nástupiště bude zajištěn dřevěnými přechody – výdřevou o šířce 3,0 m z prostoru stávajících nástupišť.

Žst. Praha Běchovice

- dle stavebních postupů bude zřízeno provizorní nástupiště mezi koleje č. 0-2 v km cca 396,910 – 397,000 v délce 90 m, s nástupní hranou u koleje č. 0. Nástupištní hrana je navržena z prefabrikátů s výškou 250 mm nad spojnici temen přilehlých kolejí. Přístup na provizorní nástupiště bude zajištěn pomocí služebního přechodu v km 396,906.

6) Komunikace a přejezdy, zpevněné plochy

a) V km 387,453 bude rekonstruován železniční přejezd v obvodu žst. Úvaly. Tříkolejnou trať zde kříží místní komunikace. Šířka přejezdu (v ose koleje) je 13,80 m, délka přejezdu (mezi závorami) je cca 22,80m, konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami typu T. Šířkové uspořádání komunikace: 2x jízdní pruh 3,00m a 2x vodící proužek 0,5m, jednostranný chodník o šířce 2,50 m na severní straně napojený na chodníky ul. Pražské a Smetanovy. Na hranici závorového břevna přejezdu bude zřízen varovný pás šířky 0,40m a signální pásy šířky 0,80m z reliéfní zámkové dlažby pro osoby se sníženou schopností orientace (dle ČSN 73 6380). Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI s celými závorami a s výstražníky po obou stranách silniční komunikace.

b) V návaznosti na rekonstrukci železničního mostu v most km 387,981 v Úvalech bude provedena úprava nivelety a rekonstrukce komunikace v ul. Na Spojce na kategorii MO 13/50 v délce cca 70 m.

c) V žst. Úvaly v km cca 388,085 – 388,351 vpravo se umísťuje spojovací chodník pro pěší k propojení ulic Na Spojce a Purkyňova. Nový chodník o šířce 2,0 m a délce cca 290 m bude realizován v ose demontované manipulační koleje č. 8 severně při stávající manipulační ploše. Odvodnění chodníku a přechodu bude volně vsakem do okolního terénu. Chodník bude osvětlen pomocí bezpaticových stožárků, s elektrickým připojením od posledního stávajícího stožáru veřejného osvětlení v Purkyňově ulici.

Na přechodu pro chodce přes vlečkovou kolej Batelka bude zřízen v místě kolmého křížení chodníku s kolejí přechod pro chodce šířky 2,0 m a délky 5,0 m zabezpečený výstražnými kříži - DZ A32a pro jednokolejné křížení. V prostoru přechodu budou zřízeny varovné a signální pásy pro osoby se sníženou schopností orientace dle ČSN 73 6380, čl. 7.7. Z důvodu zajištění dostatečného rozhledu pro chodce bude snížena rychlost posunu na vlečkové koleji na 20 km/hod.

d) V prostoru TM Běchovice v žkm 395,320 – 395,385 vpravo se umísťuje nová zpevněná plochy šířky 4 m u nákladové rampy objektu v místě stávající železniční vlečky, která bude touto úpravou zrušena. Niveleta zpevněné plochy bude 1,25 m pod horní hranou rampy. Voda z povrchu zpevněné plochy bude pomocí příčného sklonu odvedena do stávajícího příkopu.

7) Protihluková opatření

Pro minimalizaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí z hlediska hluku způsobeného železničním provozem budou na základě zpracované hlukové studie „Akustická studie - podklad pro

EIA, EKOLA group spol. s.r.o. z 07/2010“ a její aktualizace z 06/2011 podél železniční trati provedena protihluková opatření sestávající z protihlukových stěn (PHS) a individuálních protihlukových opatření (IPHO)

A) Protihlukové stěny

Konstrukce pohltivých PHS bude převážně z prefabrikátů do ocelových sloupků kategorie vzduchové neprůzvučnosti B3 a kategorie zvukové pohltivosti minimálně A2. Na mostech bude také využito průhledných materiálů. Budou situovány převážně ve vzdálenosti 3,5 m od osy koleje, v zářezu pak na hraně terénu s nutnými výklenky pro trakční stožáry, zabezpečovací zařízení apod. Ve stěnách budou zřízeny únikové východy; v případě stěny u jedné strany kolejiště po max. 300 m, v případě stěn po obou stranách kolejiště po max. 150 m. Výška protihlukových stěn je dále uváděna vždy od temene kolejnice a pohybuje se od 2 do 3,5 m, na mostech pak 2,0 m. Barevné a materiálové řešení PHS bude řešeno samostatně pro jednotlivé lokality v dokumentaci pro stavební povolení.

a) PHS v lokalitě Úvaly

1) se umísťují PHS vpravo ve směru staničení v úsecích:

km 386,370 – 386,612	délky 242 m,	výšky 3,5 m
km 386,612 – 386,815	délky 203 m,	výšky 2,0 m
km 386,815 – 386,830	délky 15 m,	výšky 2,0 m (most)
km 386,830 – 387,017	délky 187 m,	výšky cca 3,5 m
km 387,017 – 387,077	délky 60 m,	výšky cca 3,0 m
km 387,077 – 387,219	délky 142 m,	výšky 2,0 m (viadukt, průhledná)
km 387,219 – 387,339	délky 120 m,	výšky 3,0 m
km 387,339 – 387,429	délky 87 m,	výšky 2,0 m
km 387,483 – 387,651	délky 168 m,	výšky 3,0 m
km 387,651 – 387,972	délky 321 m,	výšky 3,5 m
km 387,972 – 387,993	délky 21 m,	výšky 2,0 m (most)
km 387,993 – 388,114	délky 121 m,	výšky 3,0 m
km 388,100 – 388,364	délky 264 m,	výšky 3,0 m
km 388,339 – 388,502	délky 170 m,	výšky 3,0 m
km 388,691 – 388,854	délky 163 m,	výšky 3,5 m
km 388,854 – 388,984	délky 130 m,	výšky 3,0 m

Výška těchto budovaných PHS bude případně upravena po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

PHS umístěné vpravo ve směru staničení v úsecích:

km 386,370 – 386,612	délky 242 m,	výšky cca 3,5 m
km 386,830 – 387,017	délky 187 m,	výšky cca 3,5 m
km 387,017 – 387,077	délky 60 m,	výšky cca 3,0 m
km 387,651 – 387,972	délky 321 m,	výšky cca 3,5 m
km 387,972 – 387,993	délky 21 m,	výšky cca 2,0 m (most)
km 387,993 – 388,114	délky 121 m,	výšky cca 3,0 m
km 388,100 – 388,364	délky 264 m,	výšky cca 3,0 m
km 388,339 – 388,502	délky 170 m,	výšky cca 3,0 m
km 388,691 – 388,854	délky 163 m,	výšky cca 3,5 m
km 388,854 – 388,984	délky 130 m,	výšky cca 3,0 m

budou realizovány v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu

2) se umísťují PHS vlevo ve směru staničení v úsecích:

km 386,547 – 386,815	délky 270 m,	výšky cca 3,5 m
km 386,815 – 386,830	délky 15 m,	výšky cca 2,0 m (most)
km 386,830 – 387,077	délky 242 m,	výšky cca 3,0 m
km 387,077 – 387,219	délky 142 m,	výšky 2,0 m (viadukt, průhledná)
km 387,219 – 387,262	délky 43 m,	výšky 3,0 m
km 387,262 – 387,363	délky 101 m,	výšky 2,0 m
km 387,363 – 387,448	délky 85 m,	výšky cca 3,5 m

km 387,457 – 387,472	délky 20 m,	výšky cca 3,0 m
km 387,499 – 387,582	délky 83 m,	výšky 3,0 m (plný plot, kat. B3 a min. A1 směrem k železnici)
km 387,696 – 387,717	délky 23 m,	výšky cca 3,0 m
km 387,740 – 387,850	délky 10 m,	výšky cca 3,0 m
km 387,784 – 387,972	délky 200 m,	výšky cca 3,0 m
km 387,972 – 387,993	délky 21 m,	výšky cca 2,0 m
km 387,993 – 388,100	délky 111 m,	výšky cca 3,5 m
km 388,100 – 388,387	délky 287 m,	výšky 2,5 m
km 388,387 – 388,504	délky 117 m,	výšky cca 3,5 m
km 388,695 – 388,844	délky 148 m,	výšky 2,0 m

Výška těchto budovaných PHS bude případně upravena po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

PHS umístěné vlevo ve směru staničení v úsecích:

km 386,547 – 386,815	délky 270 m,	výšky 3,5 m
km 386,815 – 386,830	délky 15 m,	výšky 2,0 m (most)
km 386,830 – 387,077	délky 242 m,	výšky 3,0 m
km 387,363 – 387,448	délky 85 m,	výšky 3,5 m
km 387,457 – 387,472	délky 20 m,	výšky 3,0 m
km 387,696 – 387,717	délky 23 m,	výšky 3,0 m
km 387,740 – 387,850	délky 10 m,	výšky 3,0 m
km 387,784 – 387,972	délky 200 m,	výšky 3,0 m
km 387,972 – 387,993	délky 21 m,	výšky 2,0 m
km 387,993 – 388,100	délky 111 m,	výšky 3,5 m
km 388,387 – 388,504	délky 117 m,	výšky 3,5 m
km 388,695 – 388,844	délky 148 m,	výšky 2,0 m

budou realizovány v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu

b) PHS v lokalitě Praha - Klánovice:

1) se umísťují PHS vpravo ve směru staničení v úsecích:

km 391,790 – 392,102	délky 312 m,	výšky abs. 258,5 m.n.m. (alternativně gabiony + dosypání zeminou)
km 392,125 – 392,205	délky 80 m,	výšky 2,0 m
km 392,195 – 392,278	délky 83 m,	výšky 3,0 m (alternativně gabiony)
km 392,275 – 392,283	délky 8 m,	výšky 3,0 m
km 392,329 – 392,341	délky 12 m,	výšky 3,0 m
km 392,336 – 392,519	délky 186 m,	výšky 3,5 m
km 392,519 – 392,559	délky 40 m,	výšky 3,0 m

Výška těchto budovaných PHS bude případně upravena po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

2) se umísťují PHS vlevo ve směru staničení v úseku :

km 392,229 – 392,370	délky 139 m	výšky cca 3,0 m
----------------------	-------------	-----------------

Tyto PHS budou realizovány až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu

c) PHS v lokalitě Praha - Újezd nad Lesy:

1) se umísťují PHS vlevo ve směru staničení v úsecích :

km 393,522 – 393,540	délky 18 m,	výšky 2,0 m
km 393,540 – 394,019	délky 479 m,	výšky 3,0 m
km 394,019 – 394,414	délky 395 m,	výšky 2,5 m

Tyto PHS budou realizovány až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu

d) PHS v lokalitě Praha - Běchovice:

1) se umísťují PHS vlevo ve směru staničení v úsecích:

km 394,414 – 394,930	délky 516 m,	výšky 2,0 m
km 394,930 – 395,092	délky 162 m,	výšky 2,5 m
km 395,092 – 395,133	délky 41 m,	výšky 2,0 m (most)
Km 395,133 – 395,501	délky 368 m,	výšky 3,0 m
Km 395,501 – 395,683	délky 182 m,	výšky 2,5 m
Km 395,683 – 395,710	délky 27 m,	výšky 2,0 m (most)
Km 395,710 – 396,066	délky 356m,	výšky 2,5 m

Výška těchto budovaných PHS bude případně upravena po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

vlastní PHS umístěná vlevo ve směru staničení v úseku:

km 394,414 – 394,930 délky 516 m, výšky 2,0 m

bude realizována až případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu

B) Individuální protihluková opatření

Pro splnění hygienického limitu pro chráněný vnitřní prostor staveb budou provedena individuální protihluková opatření (dále IPHO) přímo na chráněném objektu zvýšením zvukové izolace nejslabších míst jeho obvodového pláště, tj. výměnou oken.

V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny parametry zvukové izolace obvodového pláště a navrženy jeho konkrétní úpravy u následujících objektů:

a) lokalita Úvaly:

čís.pop. 120,	čís. par. 126,	rodinný dům,	vpravo v km 387,275
čís.pop. 1594,	čís. par. 1296/2,	rodinný dům,	vlevo v km 387,285
čís.pop. 710,	čís. par. 1893,	rodinný dům,	vlevo v km 387,545
čís.pop. 1035,	čís. par. 3450,	rodinný dům,	vpravo v km 388,875
čís.pop. 70,	čís. par. 1890,	stavba pro dopravu,	vlevo v km 387,490
čís.pop. 90,	čís. par. 1898/1,	stavba pro dopravu,	vlevo v km 387,610

b) lokalita Klánovice :

čís.pop. 89, čís. par. 1304, rodinný dům, vpravo v km 391,765

Po ověření účinnosti realizovaných PHS měřeními skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu budou při překročení hygienických limitů IPHO doplněna a rozšířena, případně navržena další dostupná protihluková opatření.

8) Oplocení

Z důvodu zajištění přístupu ke stavbě bude nutné odstranit části oplocení a po ukončení stavby oplocení provést znovu a napojit ho na okolní zdi, objekty či oplocení. Oplocení bude tvořit drátěné poplastované pletivo výšky převážně 1,8 m napnuté mezi ocelové sloupky založené do základových patek. Oplocení bude provedeno v následujících úsecích:

- Oplocení v km 387,220 - 388,270 (vpravo) v délce cca 49 m.
- Oplocení v km 387,281 - 388,327 (vpravo) v délce cca 45 m.
- Oplocení v km 387,470 - 387,490 (vpravo i vlevo) v celkové délce cca 59 m částečně na betonové podezdívce výšky 0,4 m
- Oplocení v km 388,052 - 388,100 (vlevo) v délce cca 50 m
- Oplocení v km 388,700 - 388,789 a 388,800 - 388,816 (vlevo) v celkové délce cca 106 m
- Oplocení areálu EMÚ v km 388,623 - 388,670 výšky 2 m v celkové délce cca 46 m
- Oplocení vlečky Votava v km 387,985 - 388,006 bude provedeno na nové opěrné stěně v celkové délce cca 19 m

9) Zabezpečovací zařízení

- a) V mezistaničním úseku Český Brod – Úvaly bude upraveno traťové zabezpečovací zařízení. Dojde ke zkrácení mezistaničního úseku o jeden prostorový oddíl v každém směru. Stávající poslední oddílová návěstidla v km 385,475 budou nově vjezdovými návěstidly do obvodu vysunutých spojek žst. Úvaly a kolejové obvody TZZ 75 Hz budou zkráceny do km 385,475. Bude položen nový kabel ze žst. Úvaly k návěstní lávce v km 384,415 a v nejnútnejším rozsahu dojde k úpravám ostatní kabelizace zabezpečovacího zařízení.
- b) V žst. Úvaly bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení (dále SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Veškerá vnější část nového SZZ bude nová a bude položena nová zabezpečovací kabelizace v celém obvodu žst. Nové SZZ bude umístěno do stávajících prostor ve stávající stavědlové ústředně. Současné SZZ bude dle postupu výstavby plnit po dobu stavby funkci provizorního zabezpečovacího zařízení.
- c) V traťovém úseku Úvaly – Praha Běchovice bude zřízeno ve všech traťových kolejích nové elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu integrovaný elektronický tříznakový obousměrný autoblok. Ve všech kolejích a ve všech směrech bude zřízeno 5 oddílů automatického bloku. Návěstidla budou umístěna na nových návěstních lávkách. Vnitřní zařízení integrovaného automatického bloku bude soustředěno do obou přilehlých žst. V celém traťovém úseku bude položena na pozemcích dráhy podél 2. traťové koleje nová zabezpečovací kabelizace. K propojení řídicí a závislé stanice integrovaného automatického bloku bude sloužit datové spojení optickým kabelem, který je součástí sdělovacího zařízení. V době hlavních stavebních výluk bude pro zajištění průjezdu vlaků zřízeno provizorní traťové zabezpečovací zařízení s dopravnou Praha Klánovice.
- d) Uvnitř staničního obvodu žst. Praha Běchovice se v km 396,067 napojuje stavba na již zrealizovanou stavbou „Průjezd železničním uzlem Praha - Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“. Vzhledem k rozhraní souvisejících staveb uvnitř staničního obvodu mají obě stavby úzké technické vazby. V rámci předcházející stavby bylo v žst. Praha Běchovice vybudováno nové elektronické stavědlo ESA 11, které bude zabezpečovat i obvod Blatov, kde bude modernizace kolejiště provedena až v rámci umístěvané stavby. Úpravy SZZ budou proto probíhat především v obvodu Blatov, částečně pak ve výpravní budově žst. Praha Běchovice. Místní zabezpečovací kabelizace v obvodu Blatov bude položena převážně nová a nahradí kabelizaci stávající. Po dobu stavebních úprav v obvodu Blatov zůstane v činnosti elektronické stavědlo ESA 11.

10) Sdělovací, informační a orientační zařízení

- a) Z důvodů stavebních úprav v železniční stanici Úvaly (rekonstrukce kolejiště, nástupišť, podchodu a kabelovodu) se umísťuje nová místní kabelizace vč. kabelizace pro systémy kamerového dohledu a EPS a montáž nového rozhlasového zařízení. Místní kabelizace bude řešit také výstavbu venkovních telefonních objektů a jejich propojení:
- v km 385,475 - 2x VTO u vjezdových návěstidel ze směru od Kolína
 - v km 387,025 - 1x VTO u mostu
 - v km 387,219 - 1x VTO u mostu
 - v km 388,035 - 1x VTO u elmag. zámku
 - v km 388,116 - 1x VTO u elmag. zámku
 - v km 389,124 - 2x VTO u vjezdových návěstidel ze směru od Prahy.
- Nové rozvody pro rozhlasové a informační zařízení budou provedeny na všechna tři nástupiště. Rozhlasová ústředna a PC informačního zařízení budou umístěny ve sdělovací místnosti stávající provozní technologické budovy.
- b) Z důvodu výstavby kabelovodu v žst. Úvaly se umísťuje nové připojení traťového kabelu do objektu provozní budovy v žkm 387,706 - 387,725 v délce cca 75 m. V traťovém úseku Úvaly - Praha Běchovice bude v úseku TO Blatov v km 393,590 přeložen z důvodu stavebních úprav místní kabel mezi sdělovací místností TO Blatov a VTO.

V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště, výstavbou protihlukových stěn, odvodnění a výstavbou nového zařízení se bude provedena ochrana stávajícího traťového kabelu uložení do betonových žlabů zejména v těchto úsecích: km 392,098 - 392,125; km 392,293; km 393,533 - 394,184 - 394,210 a km 395,730.

- c) V zastávce Praha Klánovice bude v souvislosti s novým stavebním řešením železniční zastávky zřízeno nové rozhlasové zařízení k ozvučení nástupišť a podchodů a informační zařízení. Rozhlasová ústředna a PC informačního zařízení budou umístěny ve výdejně jízdenek. V zastávce bude provedena stavební připravenost (trubky HDPE) pro systémy kamerového dohledu.
- d) Součástí orientačního systému budou u trati před stanicí či zastávkou také tabule s názvem stanice nebo zastávky.

11) Inženýrské sítě a přeložky inženýrských sítí

a) lokalita žst. Úvaly

V místě projektovaného vstupu podchodu v km cca 387,470 vlevo se umísťuje přeložka elektrorozvodného pilíře STE. Stávající skříň bude přesunuta z pravé strany trati na levou. Stávající kabely ve směru ul. Pražská budou zavedeny chráničkou pod tratí do nového pilíře a kabel ve směru Husova bude přeložen do nové trasy.

Pro odvod dešťových vod z nově umísťovaného podchodu pod tratí v km 387,481 do dešťové kanalizace města Úval se umísťuje stoka DN 300 dl. cca 8 m, která začíná zaústěním do původní kanalizace DN 500 v ulici Smetanova v místě napojení odvodnění nového podchodu. Zároveň bude rekonstruována původní stoka DN 500 v ulici Smetanova v dl. 137 m.

K odvedení dešťových vod z nově umísťovaného prodloužení podchodu pod tratí v km 387,695 a dešťových vod z kolejiště a dalších dílčích objektů do stávající stoky města Úval v ulici Denisova se umísťuje stoka DN 300 resp. DN 250 v celkové délce cca 193 m. Stoka začíná napojením do původní kanalizace DN 300 v Denisově ul., dále kopíruje směr původní stoky, která se bude rekonstruovat v délce cca 45 m a stáčí se doleva a vede podél drážního násypového svahu až do žkm 387,785, dále vede v přímém úseku v ose nového chodníku až do drážního km 387,693, kde končí v šachtě u podchodu v žkm 387,690.

Mezi ulicí Na Spojce a ulicí Foersterova v km 387,982 vede původní dešťová kanalizace, jejíž trasa koliduje s výstavbou nového železničního mostu. K odvedení dešťových vod jsou umísťovány dvě stoky. Stoka I (DN 1000 resp. 600, celková délka cca 59 m) řeší přeložku a zároveň zkapacitnění původní stoky v ulici Na Spojce, a to od napojení do projektované dešťové kanalizace v rámci související stavby „Přeložka dešťové kanalizace v ulici Na Spojce, Úvaly u Prahy“, až po místo zaústění stoky II. Stoka II. (DN 600 resp. 400, celková délka cca 630m) řeší odvedení dešťových vod z pláně tělesa železničního spodku od km 388,592 v rozsahu nově navrhované kanalizace.

V ulici Na Spojce v km cca 387,980 se umísťuje přeložka STL plynovodu PE 110 v celkové délce 45 m. Původní trasa plynovodu koliduje s výstavbou nového železničního mostu. Přeložka bude v upravované komunikaci pod novým mostem s krytím min. 1 m.

Na pražském zhlaví žst Úvaly v km cca 388,577 se umísťuje přeložka kabelu ČEZ 22 kV 3x120 mm² propojujícího TS ČKD a TS Masna.

b) lokalita zast. Klánovice

Stávající kabely VN propojující TS 4263 a TS 812, resp. TS 4265 a TS 1487 a stávající kabel nn propojující skříň 204 a 84 (dle číslování z dokumentace PRE) jsou vedeny v současném podchodu pro pěší v km 392,197, který bude demolován. Do km cca 392,187-392,189 se umísťují přeložky uvedených kabelů vedené chráničkami pod tratí. Stávající kabely budou odpojeny a v místě stavby demontovány.

V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště, výstavbou protihlukových stěn, odvodnění a výstavbou nového zařízení bude mechanicky ochráněna stávající trasa dálkových kabelů, tj. DK2 a TKK8, uložením do betonových žlabů, případně toto vedení ochráněno proti pojezdu těžkou mechanizací překrytím silničními panely v následujících úsecích: žkm 386,397 - 386,505; žkm 392,197 - 392,236; žkm 392,291; žkm 392,330 - 392,473 a žkm 392,580 - 393,010.

V úseku RZZ Úvaly – žkm 388,846 a žkm 394,199 – žst. Praha Běchovice, kde je dálkový optický kabel ČD –T veden v závěsném provedení na trakčních podpěrách se umísťuje trasa DK do nově položených HDPE trubek zafouknutím nového optického kabelu 36 vláken.

Mezi žkm 387,217 a technologickou budovou žst. Úvaly, kde s ohledem na terénní úpravy je nutné změnit stávající trasu optických trubek, se umísťuje nová paralelní trasa, do které bude zafouknut nový optický kabel.

Zemní trasa v úseku 394,199 - 394,590 vybudovaná v rámci předcházející stavby „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“ je nutné z důvodu výstavby PHS a rekonstrukce železničního tělesa přeložit do nové trasy, která se tímto umísťuje. Stávající trasa se odkope a přeloží bez přerušení provozu.

V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště, výstavbou protihlukových stěn, odvodnění a výstavbou nového zařízení bude mechanicky ochráněno stávající vedení optických kabelů ČD –T uložením do betonových žlabů, případně toto vedení ochráněno proti pojezdu těžkou mechanizací překrytím silničními panely v těchto úsecích: žkm 386,812 - 386,834; žkm 387,027 - 387,032; žkm 387,077 - 387,082; žkm 387,127 - 387,134; žkm 387,173 - 387,177; žkm 392,100 - 392,126 a žkm 393,531.

V úsecích žkm 386,531 - 386,625 a žkm 386,911 - 386,920 se umísťuje přeložka celého vedení bez přerušení provozu do nové trasy mimo oblast stavebních úprav.

Dálkové, místní a optické kabely ve správě společnosti Telefónica O2 (DK 34, DK 37, DK 44, DK 45, DK 63 a optický kabel 578/98: SMASUNG 24SM-D) budou v km 393,610, km 392,175, km 391,720, km 387,450, km 387,280, km 386,100 ochráněny, výškově zahloubeny či místně přeloženy tak, aby jejich uložení odpovídalo ČSN.

12) Traťová usměrňovací rozvodna

- a) V souvislosti s úpravami trakčního vedení budou zřízeny nové motorické trakční odpojovače. V objektu trakční měřírny (dále TM) Praha Běchovice bude zřízeno jejich dálkové ovládání a k jejich napájení a ovládání budou položeny nové kabely. Zároveň budou instalovány nové světelné návěsti č. 50 včetně kabelizace v počtu 10 ks.
V souladu s výměnou technologie budou provedeny stavební úpravy TM k zajištění bezpečného ustavení nové technologie, bezpečnosti při provozu, zabezpečení proti úniku ekologicky škodlivých látek do terénu, zabezpečení areálu proti vniknutí nepovolaných osob (oplocení, kamerový systém).
- b) Po dobu rekonstrukce je bude TM Praha Běchovice vyřazena z provozu a bude jako náhrada využívána převozná trakční měřírna. V areálu TM bude osazen kontejnerová TS 22/0,4kV a z části 22kV bude novým kabelem provedeno připojení převozná měřírny. Napájení rozvaděče převozná měřírny bude novým kabelem naspojovaným na stávající kabel z rozvodu SŽDC s.o.
V definitivním stavu bude kabel opět zatažen do rozvaděče vlastní spotřeby modernizované TM a připojení převozná měřírny bude demontováno.

13) Trakční zařízení a ukolejnění vodivých konstrukcí

- a) Trakční vedení (dále TV) bude v rozsahu celé stavby nahrazeno novým vedením na nových podpěrách umístěných cca 3,0-3,5 m od osy vnější koleje, splňujícím „Technické a kvalitativní podmínky SŽDC“. Trolejové svislé řetězovkové vedení bude provedeno podle vzorové soustavy „J“ (elektrická trakční soustava stejnosměrná, jmenovité napětí DC 3000V) pro provozní rychlost 160 km/hod:

- hlavní dopravní koleje č. 0, 1 a 2 - hlavní plně kompenzovaná sestava se stálým tahem: trolejový drát + nosné lano + přidavné lano,
- ostatní koleje a kolejové spojky ve stanici vedlejší sestava se stálým tahem: trolejový drát + nosné lano

Základní výška trolejového drátu nad temenem kolejnice (TK) je 5,5 m, stožáry TV s rozpětím mezi trakčními stožáry max. 65m na monolitických základech a patkového provedení se svorníky.

V žst. Úvaly bude provedena celková rekonstrukce trakčního vedení dle řešení rekonstruovaného kolejiště, nástupišť, podchodů a železničního přejezdu.

Stávající trakční zařízení všech kolejí bude demontováno.

- b) V prostoru ohroženém trakčním vedením bude provedena celková rekonstrukce ukolejnění ocelových konstrukcí a trakčních podpěr, prvků zabezpečovacích zařízení, rozhlasu, venkovního osvětlení a ostatních vodivých a polovodivých konstrukcí. Ukolejnění vodivých konstrukcí bude provedeno dle vzorové sestavy „J“.

14) Silnoproudé rozvody a osvětlení

- a) V žst. Úvaly bude provedena pokládka nových ovládacích kabelů k nově budovaným motorovým pohonům odpojovačů na vysunutých spojkách před žst. Úvaly.
V souvislosti s úpravami trakčního vedení v žst. Úvaly bude zajištěno nové dálkové ovládání odpojovačů včetně položení potřebných kabelových rozvodů. V rámci rekonstrukce TV bude řešena v traťovém úseku Úvaly – Běchovice Blatov instalace 3 motorických úsekových odpojovačů a jejich dálkového ovládání z trakční měnírny Běchovice vč. ovládacích kabelů.
- b) Na vysunutých spojkách před žst. Úvaly bude zajištěn nový elektrický ohřev výhybek vč. pokládky napájecích a ovládacích kabelů.
V souvislosti se změnou kolejiště v žst. Úvaly bude provedena nezbytná rekonstrukce elektrického ohřevu výhybek (dále EOv), zejména na části kolínského zhlaví. EOv bude napájen ze stávající staniční trafostanice.
V souvislosti s výstavbou nových výhybek bude zajištěn elektrický ohřev 11 výhybek odbočky Blatov s ovládáním z měnírny Běchovice, napájený ze sdruženého technologického objektu v blízkosti spojek odbočky.
- c) Pro napájení drážních zařízení bude zřízena v oblasti vysunutých spojek žst. Úvaly (v km cca 386,100) nová dvousloupová trafostanice 22/0,4 kV včetně přípojky vn a rozvaděče nn.
- d) Vzhledem k rekonstrukci kolejiště, mostních objektů a trakčního vedení budou v obvodu žst. Úvaly provedeny přeložky stávajícího provozovaného kabelu 6 kV v km 387,440, km 387,995, km 388,350 - 388,850 a v km 395,680.
V úseku Úvaly – Běchovice Blatov budou realizovány pouze nutné dílčí přeložky a úpravy stávajícího kabelu 6 kV z důvodů provádění stavebních prací v km 388,647, km 389,331, km 389,994, km 390,700, km 391,340, km 392,320, km 392,583, km 393,910, km 394,230 a v km 393,550.
- e) V souvislosti s úpravou kolejiště a nástupišť v žst. Úvaly se umísťuje nové osvětlení kolejiště a nástupišť při respektování nové normy ČSN EN 12464-2. Osvětlení nekryté části ostrovního nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 a na vnějším nástupišti u koleje 3 se provede pomocí sklopných stožárků. Pro osvětlení kolejiště se využijí stávající osvětlovací věže OV1 – OV3 a OV 5 - OV10, OV 4 bude pro kolizi s výstavbou nového kabelovou přeložena. Nově bude provedeno osvětlení prodloužené části podchodu (přístupu na nástupiště) a osvětlení jeho přístupového chodníku v obvodu žst. Úvaly bude zřízeno osvětlení nového podchodu v km 387,481 a spojovacího chodníku pro pěší v km 388,090 - 388,356.

V rámci rekonstrukce nástupišť v zast. Klánovice se umístí nové osvětlení přístřešků, včetně stožárků na nekrytých částech nástupišť a osvětlení nového podchodu na nástupiště.

15) Zařízení staveniště

Dočasné plochy pro účely zařízení staveniště po dobu výstavby jsou vymezeny na pozemcích:

- a) Plocha P1 v žst. Úvaly (nákladová plocha mezi kol.č. 6 a 8 v žkm cca 388,1 - 388,4) na drážním pozemku dle KN par.č. 2937/1, 276/8 a 2901/2 k.ú. Úvaly o ploše cca 4.115 m² bude využívána pro skládku drobného materiálu.
- b) Plocha P2 v žst. Úvaly (nákladová plocha u koleje č. 3 (5) v žkm cca 388,0 - 387,8) na drážním pozemku dle KN par.č. 276/8 k.ú. Úvaly o ploše cca 3 551 m² bude využívána pro skládku materiálu, sklady a stavební buňky.
- c) Plocha P3 v katastru Běchovice (skládku mezi odbočkou Blatov a trakční měnírmou Běchovice v žkm cca 394,6 - 395,3) na pozemcích dle KN par.č. 1410/12, 1410/23, 1410/14, 1410/13, 1423/3, 1423/4, 1423/8, 1424/2, 1410/16, 1424/3, 1424/1, 1400/3, 1400/6, 1400/11 a 1410/21 vše k.ú. Běchovice o ploše cca 21 460 m² bude využívána pro skládku materiálu, sklady a jako mezideponie.
- d) Plocha P4 v žst. Praha Běchovice (náklad. obvod v prostoru zrušených kolejí 107 – 113 v žkm cca 396,1 - 396,6) na pozemcích dle KN par.č. 1218/1, 1230/12, 1230/13, 1230/7, 1230/11, 1230/10 a 1230/1 vše k.ú. Běchovice o ploše cca 1 246 m² bude využívána pouze pro demontážní a montážní práce železničního svršku.

16) Projektová dokumentace v dalším stupni

bude plnit následující podmínky / bude zpracována tak, aby :

- a) V dalším stupni projektové dokumentace budou navržena technická a technologická opatření tak, aby modernizovaný traťový úsek splňoval všechny technické parametry, předepsané tuzemskými a evropskými standardy a to včetně stanovení rozsahu nutných antivibračních opatření.
- b) PHS v úseku žkm 388,695 – 388, 844 bude umístěna v nejbližší možné vzdálenosti od osy krajní koleje při dodržení průjezdného profilu a volného schůdného manipulačního prostoru v souladu s technickým řádem drah č.177/1995 Sb. Odvodňovací příkop bude nahrazen odvodňovacím žlabem vedeným způsobem, který zachová vzdálenost PHS od osy krajní koleje 3,5 m.
- c) Ke stavebnímu řízení bude předložen další stupeň projektové dokumentace s podrobným požárně bezpečnostním řešením, projekt autonomního samočinného hasicího systému a elektrické požární signalizace.
- d) V dalších stupních projektové dokumentace musí být sestaven podrobnější harmonogram stavebních prací a na základě tohoto harmonogramu pak bude nutné znovu ověřit akustickou situaci, optimalizovat protihluková opatření včetně návrhu IPHO, či žádosti o časově omezené povolení v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. a porovnání zjištěných hodnot s hygienickými limity.
- e) Všechny protihlukové stěny budou na straně přilehlé k trati zvukově pohltivé. Ze strany obrácené k silniční komunikaci budou rovněž s pohltivou úpravou.
- f) V dalším stupni projektové dokumentace budou upřesněny akustické parametry navržených PHS.
- g) V dalším stupni projektové dokumentace bude upřesněn rozsah individuálních opatření na chráněných obytných objektech.
- h) V dalším stupni projektové dokumentace (pro stavebního řízení) bude upřesněna hluková studie ze stavební činnosti pro období výstavby a pro okolí dopravních tras na staveniště, kde musí být použito maximálních technických a organizačních opatření pro eliminaci hlukové zátěže v dotčeném území během výstavby včetně dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti.
- i) V dalším stupni bude zpracována dopravní trasa pro přesun rozhodujících materiálů a

- předložena ke schválení na Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje.
- j) Pokud stavební práce budou zasahovat do pozemních komunikací, bude zpracován návrh na dopravní opatření.
 - k) Dokumentace bude zpracována tak, aby zabezpečovala, že při realizaci nedojde k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody, nedošlo k padání žádného materiálu do koryta vodního toku a při stavebních pracích nedošlo ke znečištění vodotečí.
 - l) Dokumentace pro stavební řízení bude předložena k posouzení správci Povodí Labe
 - m) Odstranění náletů plevelných dřevin bude v dokumentaci stanoveno v nezbytně nutném rozsahu po konzultaci s revírníkem lesní správy
 - n) Odstranění, ukládání použitého stavebního materiálu a případného odpadu bude v dokumentaci zajištěno mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa.
 - o) Stavbou nebude dotčen provoz v jízdních pružích na místních komunikacích I. třídy
 - p) Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
 - q) V následujících stupních projektové dokumentace bude detailně řešeno zachování tůňek a mokřadních společenstev na žel. kilometrů cca 394 (komplex několika tůňek v patě železničního náspu).
 - r) Kácení dřevin bude probíhat podle zvláštních předpisů v rámci údržby prostorů příslušejících k železniční trati, nebude tedy nutno žádat o vydání rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les.
 - s) Pro opravu mostu Výmola v km 387,144 budou do projektu zapracovány následující podmínky:
 - Při přezdívaní bude zachováno maximální množství stávajícího materiálu, v případě potřeby rozebrání stávající kamenné konstrukce budou kvádry deponovány a opětovně použity.
 - Poprsní zdi a nová římsa mostu budou z vnějších - pohledových - stran obloženy kamenným obkladem se shodnou skladbou jako má stávající konstrukce mostu.
 - Protihluková stěna bude průhledná, vysoká 2,0 m, osazená do soklu obloženého kamenem.
 - Betonové části a prvky kamenného i betonového mostu, které budou ponechány bez obkladu, budou sjednoceny nátěrem v barvě použitého kamene - odstín bude stanoven a odsouhlasen orgány státní památkové péče po očištění zachovaného zdiva.
 - Míra očištění kamene tryskáním pískem bude vyzkoušena na malých úsecích zdiva a výsledek bude odsouhlasen zástupci státní památkové péče. Čištění vodou nebude použito z důvodu zamezení míry zavlhčení zdiva.
 - Ke spárování nebude použita cementová směs, ale prodyšný materiál.
 - Injektáž bude realizována materiálem odpovídajícím svým složením původnímu materiálu mostu.
 - Vlastník provede průzkum stavebnětechnického stavu pískovcových kvádrů pilířů. Výsledek zjištění bude projednán a odsouhlasen orgány státní památkové péče a bude základem návrhu řešení v prováděcí dokumentaci.
 - t) V rámci majetkoprávního vypořádání bude v projektu splněna podmínka usnesení MČ Praha Běchovice číslo 6/35/12 ze dne 22.2.2012

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

- 1) K námitkám účastníka řízení Občanského sdružení „Zdravé prostředí všem“
 - a) Námitce spočívající v neřešení hluku z jízdy na dvoukolejné trati na Malešice a nesouhlasu s umístěním PHS v poloze u koridorové tříkolejné trati se nevyhovuje. (Viz dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem A)1)a.)
 - b) Námitce spočívající v nesouhlasu s umístěním hlučného a prašného pracoviště na zařízení staveniště P4 se vyhovuje. (Viz podmínka 15) písm. d))

- c) Námitce spočívající v požadavku na průjezd aut vozících materiál mimo obytnou zástavbu je vyhověno v plném rozsahu, neboť je respektován v projednávané dokumentaci
 - d) Námitce spočívající v požadavku na instalování protivibrační rohože v místě ulic Dolnopočernická, U Vrby a V potočinách se vyhovuje. Požadavek je podmínkou pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. (Viz podmínka 16) písm. a) a dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem A)1)d.)
 - e) Námitce spočívající v požadavku na zohlednění součtu hluku železniční a silniční dopravy posouzení je vyhověno, neboť je respektován v projednávané dokumentaci (viz část B 3.3. – akustická studie)
 - f) Námitce spočívající v požadavku na projednání a odsouhlasení vícenákladů spojených s realizací protihlukových patření s nadřízeným orgánem žadatele se nevyhovuje. Zajištění financování stavby není předmětem územního řízení. (Viz dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem C)2)b.)
- 2) K námitkám účastníka řízení - dotčených občanů Běchovic
- a) Námitce spočívající v požadavku na přesunutí PSH z polohy u koridorové tříkolejné trati na hranu svahu nad rodinnými domky v ulici Dolnopočernická se nevyhovuje. (Viz dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem A)2)a.)
 - b) Námitce spočívající v nesouhlasu s umístěním hlučného a prašného pracoviště na zařízení staveniště P4 se vyhovuje. (Viz podmínka 15) písm. d.)
 - c) Námitce spočívající v požadavku na umístění mobilní PHS v místech recyklační základy se vyhovuje částečně. (Viz stanovisko SÚ Úvaly k písemným námitkám pod bodem A)2)c.)
- 3) K námitkám účastníka řízení Občanského sdružení „Zdravé životní prostředí“
- a) Námitce spočívající v nesouhlasu s umístěním PHS v poloze u koridorové tříkolejné trati a jejím přesunutím na hranu svahu nad rodinnými domky v ulici Dolnopočernická se nevyhovuje. (Viz dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem A)1)a.)
 - b) Námitce spočívající v požadavku na započtení vlivu hluku z plánovaných silničních staveb se nevyhovuje. (Viz dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem B)2)b.)
- 4) Námitce účastníka řízení Bohuslava Prokúpka, spočívající v požadavku na realizaci odvodnění kanalizace z ulice Smetanovy pod hráz Mlýnského rybníka se nevyhovuje. (Viz dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem A)3.)
- 5) Námitce účastníka řízení paní Květy Šochmanové, spočívající v požadavku na vybudování PHS v místě jejího RD je vyhověno, neboť je respektován v projednávané dokumentaci (Viz podmínka 7) A) písm.a) .)
- 6) Námitce účastníka řízení pana Václava Piláta, spočívající v požadavku na vybudování PHS v místě jeho RD je vyhověno, neboť je respektován v projednávané dokumentaci (Viz podmínka 7) A) písm.a) .)
- 7) Námitce účastníka řízení pana Ing. Jiřího Nováka, spočívající v požadavku na vybudování PHS v místě jeho RD je vyhověno, neboť je respektován v projednávané dokumentaci (Viz podmínka 7) A) písm.a) .)

- 8) K námitkám účastníka řízení pana Luboše Brzáka
- a) Námitce spočívající v požadavku na provedení protihlukových opatření spočívající v nízké PHS spojené s případnou výměnou oken se vyhovuje (Viz podmínka 7) A) písm.a) resp. 7) B).)
 - b) Námitce spočívající v požadavku na řešení železničního svršku na úrovni současných dostupných technologií včetně instalování protivibrační rohože v místě jeho RD se vyhovuje. Požadavek je podmínkou pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (Viz podmínka 16) písm. a) a dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem B) 3)c.)
 - c) Námitce spočívající v požadavku na neprovedení protihlukových opatření v km 388,800 se vyhovuje. PHS byla v návrhu zkrácena o 60 m (do km 388,884), její skutečný rozsah bude upřesněn až dle závěrů akustického měření při zkušebním provozu. (Viz podmínka 7) A) písm.d) .)
 - d) Námitce spočívající v situování PHS v mezi krajní kolejí a odvodňovacím příkopem se vyhovuje. (Viz podmínka 16) písm.b) a dále stanovisko SÚ Úvaly k námitkám pod bodem B)3)g.)
- 9) K námitkám účastníka řízení paní Zdenky Holečkové
- a) Námitce spočívající v požadavku na provedení protihlukových opatření v km 388,800 až dle závěrů akustického měření při zkušebním provozu se vyhovuje. (Viz podmínka 7) A) písm. a) .)
 - b) Námitce spočívající v požadavku na zkrácení PHS v lese vlevo za bývalým silničním přejezdem ul. Klostermannova se vyhovuje. (Viz podmínka 7) A) písm. a) .)
- 10) K námitkám účastníka řízení MČ Praha Běchovice zastoupené starostou p. Martanem
- a) Námitce spočívající v požadavku na provedení PHS bez ohledu na výsledky měření v celé délce dle výpočtů hlukové zátěže v celém rozsahu katastru Běchovice je vyhověno, neboť je respektován v projednávané dokumentaci. (Viz podmínka 7) A) písm. a) .)
 - b) Námitce spočívající ve vytvoření stěn z oboustranně pohltivého materiálu se vyhovuje. Požadavek je podmínkou pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (Viz podmínka 16) písm. e.)
 - c) Námitce spočívající v založení protihlukových stěn v prostoru mezi Běchovicemi a Újezdem Nad Lesy je vyhověno, neboť je respektován v projednávané dokumentaci. (Viz podmínka 7) A) písm. d) .)
 - d) Námitce spočívající v provedení majetkoprávního vypořádání pozemků mezi MČ Praha – Běchovice a SZDC s.o. nacházejících se na současném drážním pozemku ve správě MČ Běchovice je vyhověno, neboť pro účely územního řízení bylo provedeno. (Viz dokladová část DUR příloha H3 a H4 podmínka 16) písm. u.)
 - e) Námitce spočívající v respektování plánované železniční zastávky Praha – Běchovice Střed včetně provedení koordinace obou staveb je vyhověno, neboť je respektován v projednávané dokumentaci. (Viz dále str.: 21.)

Toto rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 a 4 stavebního zákona platnost 2 roky od nabytí právní moci. Nepozbývá však platnosti, byla-li před uplynutím lhůty podána žádost o povolení stavby.

Odůvodnění:

Dne 22.12.2011 podal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupená Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, podle předložené projektové dokumentace, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., středisko 201 - železničních tratí a uzlů, IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3,

Předložená dokumentace byla řádně autorizována oprávněnou osobou, inženýrem pro dopravní stavby, Ing. Michalem Mečlem (veden na seznamu autorizovaných inženýrů pod č.a. ČKAIT 9519).

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která se nachází v katastrálním území Běchovice, Újezd nad Lesy a Klánovice (stavební úřad Praha 21), Úvaly u Prahy (stavební úřad Úvaly), Tuklaty a Rostoklaty (stavební úřad Český Brod), byla vydána opatření Ministerstva pro místní rozvoj dne 22.4.2011 č.j. 15643/2011-83/923 a dne 13.9.2011 č.j. 31994/2011-83/2301, kterými byl pro provedení územního řízení a vydání územního rozhodnutí pověřen Stavební úřad Městského úřadu Úvaly.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení. Vzhledem k nedostatkům podání bylo řízení usnesením ze dne 19.1.2012 přerušeno a žadatel byl vyzván k doplnění podkladů rozhodnutí ve lhůtě do 30.6.2012.

Stavební úřad po doplnění podkladů dne 24.5.2012 oznámil zahájení územního řízení a k projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání na den 3.7.2012.

Oznámení o zahájení územního řízení bylo dle § 87 odst. 1 stavebního zákona doručeno účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě, a účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Na jednotlivých úřadech bylo oznámení vyvěšeno v těchto lhůtách na úřední desce:

Městský úřad Úvaly v době od 25.5.2012 do 12.6.2012

Městská část Praha 21 v době od 25.5.2012 do 11.6.2012

Městská část Praha-Běchovice v době od 28.5.2012 do 15.6.2012

Městská část Praha-Klánovice v době od 25.5.2012 do 11.6.2012

Městský úřad Český Brod v době od 29.5.2012 do 14.6.2012

Obecní úřad Tuklaty v době od 28.5.2012 do 12.6.2012

Obecní úřad Rostoklaty v době od 28.5.2012 do 12.6.2012

V souladu s ust. § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se za den vyvěšení považuje den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost vydal.

Žadatel doložil splnění povinnosti vyplývající z ustanovení § 87 odst. 2 stavebního zákona a zajistit vyvěšení informace o svém záměru na veřejně přístupném místě, určeném stavebním úřadem, tj. na příslušných železničních zastávkách.

Žadatel prokázal, že má k pozemkům, na nichž se stavba umísťuje, vlastnické právo nebo jiné právo stavět dle § 110 stavebního zákona.

- k parc. č. KN 1170, k. ú. Tuklaty - souhlas Martina Hlávky ze dne 5.4.2012 a Aleny Venturové ze dne 11.4.2012,
- k parc. č. KN 576/3, k. ú. Tuklaty – smlouva o smlouvě budoucí s Michalem Chroustem ze dne 16.6.2008, smlouva o smlouvě budoucí s Renatou Řehákovou ze dne 10.4.2008, smlouva o smlouvě budoucí s Yvonou Vilvorderovou ze dne 16.6.2008,
- k parc. č. KN 715/5, k. ú. Tuklaty - souhlas Heleny Poupové ze dne 22.2.2012
- k parc. č. KN 715/7, k. ú. Tuklaty - souhlas Marie Jehličkové ze dne 28.12.2011, Jaroslava Jirsy ze dne 27.12.201 a Františka Procházky ze dne 2.2.2012,
- k parc. č. KN 715/9, k. ú. Tuklaty – smlouva o smlouvě budoucí s Věrou Eliášovou ze dne 15.4.2008, smlouva o smlouvě budoucí s Mgr. Milanem Michálkem ze dne 15.4.2008, smlouva o smlouvě

- budoucí s Jiřinou Zindulkovou ze dne 15.4.2008,
- k parc. č. KN 715/4, k. ú. Tuklaty, parc. č. 715/8, k. ú. Tuklaty a parc. č. 1166, k. ú. Tuklaty - souhlas Josefa Vyskočila ze dne 23.12.2011,
 - k parc. č. KN 888/5, k. ú. Tuklaty a parc. č. 1176, k. ú. Tuklaty - souhlas ŘSD ČR ze dne 22.2.2012,
 - k parc. č. KN 1167, k. ú. Tuklaty, parc. č. 1175, k. ú. Tuklaty a parc. č. 1182, k. ú. Tuklaty - souhlas Obce Tuklaty ze dne 18.1.2012,
 - k parc. č. KN 1939, k. ú. Úvaly u Prahy - souhlas Petra Bartoše a Ireny Bartošové,
 - k parc. č. KN 954, k. ú. Úvaly u Prahy - souhlas Víta Šíslera a Evy Šíslarové ze dne 21.2.2012,
 - k parc. č. KN 126, k. ú. Úvaly u Prahy a parc. č. KN 127, k. ú. Úvaly u Prahy - smlouva o smlouvě budoucí s Antonínem Šulkou a Zdeňkou Šulkovou ze dne 20.2.2008,
 - k parc. č. KN 2930/1, k. ú. Úvaly u Prahy - smlouva o smlouvě budoucí s ing. Bronislavou Kolouchovou a Marií Votavovou ze dne 19.9.2008,
 - k parc. č. KN 126, k. ú. Úvaly u Prahy - smlouva o smlouvě budoucí s firmou ELEKTROMECHANIKA Úvaly, s.r.o. ze dne 18.3.2008,
 - k parc. č. KN 2627/17, k. ú. Úvaly u Prahy - smlouva o smlouvě budoucí se Středočeským krajem, zastoupeným Správou a údržbou silnic ze dne 26.1.2005,
 - k parc. č. KN 3449, k. ú. Úvaly u Prahy a parc. č. KN 3451, k. ú. Úvaly u Prahy - smlouva o smlouvě budoucí s Lesy ČR ze dne 31.1.2008,
 - k parc. č. KN 2625/1, k. ú. Úvaly u Prahy - smlouva o smlouvě budoucí s ing. Pavlem Tomášem ze dne 19.3.2008,
 - k parc. č. KN 21/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 110, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 142/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 153/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 932, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 950/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 1902/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 1941/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 2651/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 2934/1, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 3018/2, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 3019/3, k. ú. Úvaly u Prahy, parc. č. KN 3048/1, k. ú. Úvaly u Prahy, - smlouva o smlouvě budoucí s Městem Úvaly ze dne 26.3.2008,
 - k parc. č. KN 1130/1, k. ú. Klánovice - smlouva o smlouvě budoucí s Václavem Horným ze dne 13.3.2008 a smlouva o smlouvě budoucí s Evou Kuncovou ze dne 13.3.2008,
 - k parc. č. KN 326/1, k. ú. Klánovice, parc. č. KN 1091, k. ú. Klánovice, parc. č. KN 1128, k. ú. Klánovice, parc. č. KN 1129, k. ú. Klánovice, parc. č. KN 1173, k. ú. Klánovice, parc. č. KN 1174/1, k. ú. Klánovice, parc. č. KN 1100/2, k. ú. Klánovice a parc. č. KN 1172, k. ú. Klánovice, - stanovisko Magistrátu hlavního města Praha, odboru evidence, správy a využití majetku č. j. SVM/VP/130034/12/kas ze dne 14.2.2012 a smlouvou o smlouvě budoucí s Městskou částí Praha - Klánovice ze dne 12.8.2008,
 - k parc. č. KN 1121/1, k. ú. Klánovice, parc. č. KN 1122, k. ú. Klánovice a parc. č. KN 1124, k. ú. Klánovice, - smlouva o smlouvě budoucí s Lesy ČR ze dne 31.1.2008,
 - k parc. č. KN 1068/4, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 1069, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 1404, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 1414/1, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 1544/1, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 2777, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 4440, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 4444, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 4460, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 4469, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 4470, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 4471, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 4497, k. ú. Újezd nad Lesy, - smlouva o smlouvě budoucí s Lesy ČR ze dne 31.1.2008,
 - k parc. č. KN 1543, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 1401, k. ú. Újezd nad Lesy, parc. č. KN 1523, k. ú. Újezd nad Lesy, a parc. č. KN 4497, k. ú. Újezd nad Lesy, - stanovisko Magistrátu hlavního města Praha, odboru evidence, správy a využití majetku č. j. SVM/VP/130034/12/kas ze dne 14.2.2012 a smlouvou o smlouvě budoucí s Městskou částí Praha 21 ze dne 21.7.2008,
 - k parc. č. KN 1058, k. ú. Újezd nad Lesy - souhlas Jeronýma Klimeše a Michaely Klimešové ze dne 9.3.2011,
 - k parc. č. KN 1400/3, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1400/4, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/9, k. ú. Běchovice, parc. č. 1410/21, k. ú. Běchovice a parc. č. KN 1423/1, k. ú. Běchovice, - usnesení Rady Městské části Praha – Běchovice č. j. 6/35/12 ze dne 22.2.2012,
 - k parc. č. KN 1411/7, k. ú. Běchovice, - souhlas Václava Horného ze dne 1.3.2012 a souhlas Evy

- Kuncové ze dne 1.3.2012,
- k parc. č. KN 1273/1, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/23, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/24, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1420, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1427, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1428, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 193, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1269/1, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1270, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1271, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1409/7, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1418/1, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1419, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1423/3, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1423/4, k. ú. Běchovice, - stanovisko Magistrátu hlavního města Praha, odboru evidence, správy a využití majetku č. j. SVM/VP/130034/12/kas ze dne 14.2.2012,
 - k parc. č. KN 1218/4, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/10, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1423/7, k. ú. Běchovice, - souhlas Michaela Janovského ze dne 27.12.2011,
 - k parc. č. KN 1400/11, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/6, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/7, k. ú. Běchovice, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1418/2, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1422/3, k. ú. Běchovice,- souhlasy firmy XAVEROV, a. s., ze dne 22.12.2011 a ze dne 16.4.2012,
 - k parc. č. KN 1400/6, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1400/13, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/14, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1410/16, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1423/8, k. ú. Běchovice, parc. č. KN 1424/3, k. ú. Běchovice, - souhlas Milana Petružálka ze dne 9.1.2012,
 - k parc. č. KN 1218/24, k. ú. Běchovice, - stanovisko Magistrátu hlavního města Praha, odboru evidence, správy a využití majetku č. j. S-MHMP/1158060/G/443/12 ze dne 3.2.2012,
 - k par.č. KN 1218/1 , parc. č. KN 1218/23 , parc. č. KN 1230/7 , parc. č. KN 1230/10 , parc. č. KN 1230/12 , parc. č. KN 1230/13 , parc. č. KN 1410/13 a parc. č. KN 1218/24 , k. ú. Běchovice a parc. č. KN 113 , parc. č. KN 276/8 , parc. č. KN 1899 , parc. č. KN 1900 , parc. č. KN 1901 , parc. č. KN 3450 , k. ú. Úvaly u Prahy – stanovisko společnosti České dráhy a.s., Regionální správa majetku Praha č.j. 8832/2011 ze dne 9.12.2011

Mimo výše uvedené pozemky se stavba nachází na pozemcích navrhovatele, jak je patrné z výpisů z KN.

Při stanovení okruhu účastníků řízení vycházel stavební úřad z této úvahy:

Podle § 85 odst. 1 stavebního zákona v souběhu s § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou účastníky řízení žadatel a osoby, na něž se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí rozhodnutí správního orgánu vztahovat; podle § 85 odst. 2 stavebního zákona v souběhu s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu jsou dále účastníky řízení osoby, jejichž vlastnická nebo jiná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, mohou být rozhodnutím přímo dotčena. Vzhledem k tomu, že jsou pro celé dotčené území vydány územní plány, doručuje se těmto osobám veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona v souběhu s ustanovením § 27 odst. 3 správního řádu jsou účastníky též občanská sdružení, chránící zájmy podle zvláštních předpisů, pokud projeví vůli být účastníky řízení. Tuto vůli projevila a účastníky řízení byla občanská sdružení: Sever – 3H o.s., Klub přátel historie a přírody Úvaly a okolí o.s., o.s. Zdravé životní prostředí, o.s. Zdravé prostředí všem, Újezdský STROM o.s.). S přihlédnutím k veřejnosti územního řízení byl umožněn rovněž přístup veřejnosti.

Účastníci řízení:

Město Úvaly, Městská část Praha-Klánovice, Městská část Praha-Běchovice, Městská část Praha 21, Obec Tuklaty, Obec Rostoklaty, Sever – 3H o.s., Klub přátel historie a přírody Úvaly a okolí o.s., o.s. Zdravé životní prostředí, o.s. Zdravé prostředí všem, Újezdský STROM o.s., vlastníci technické infrastruktury, vlastníci staveb nebo pozemků a staveb na nich v katastrálních územích Běchovice, Klánovice, Újezd nad Lesy, Úvaly u Prahy, Tuklaty a Rostoklaty, sousedících s železničním koridorem od km 384,415 do km 399,010 železničního staničení, jejichž vlastnická či jiná věcná práva mohou být navrženu stavbou přímo dotčena

Stručný popis stavby

Předmětem projektové dokumentace stavby je řešení úseku trati žst. Úvaly včetně (od stávajícího km 385,800) - Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice os. n. mimo (do stávajícího km 396,067). Do řešení je zahrnuta i část trati Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice vjezdová kolej

(mimo do stávajícího km 0,301) a Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice odjezdová kolej (mimo do stávajícího km 0,396).

Výše uvedené části trati jsou součástí dráhy celostátní, vlastníkem je ČR zastoupená SŽDC s.o., která je zároveň jejich provozovatelem. Všechny tratě jsou elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV.

Projektová dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Stavba se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území (Klánovický les), a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy.

Stavba ležící na území dvou krajů - hlavního města Prahy a Středočeského kraje, prochází městskými částmi Praha 21 (Újezd nad Lesy, Klánovice a Běchovice) a městem Úvaly.

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území Tuklaty, Úvaly, Klánovice, Újezd nad Lesy a Běchovice.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati na celém koridoru. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna převážně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba obsahuje pro dosažení účelu, sledovaného modernizací uvedeného úseku železniční tratě, další stavební objekty a soubory, které nevyžadují vydání rozhodnutí o umístění stavby:

- obnova železničního spodku a svršku
- sanace a opravy stávající konstrukce mostů a propustků
- individuální protihluková opatření (stavební úpravy) na stávajících stavbách
- úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- opravy a úpravy stávajících pěších komunikací, schodišť, podchodů a přechodů
- úpravy stávajících osvětlení prostorů pro cestující
- odstranění staveb a jejich součástí, které bude řešeno dle § 128 stavebního zákona

Poznámka:

V řízení projednávána stavba respektuje polohu budoucí nové zastávky Praha Běchovice–střed u kolejí 1b a 2b v km 395,825, která však není její součástí, řešením odvodnění železničního spodku, polohou nových trakčních stožárů, vedením kabelových tras atd.

K řízení byly předloženy tyto doklady a podklady:

- závazné stanovisko MV, GŘ HZS ze dne 18.1.2012, č. j. MV-4948-5/PO-PRE-2012,
- závazné stanovisko HZS Středočeského kraje ze dne 18.1.2012
(zahrnuto do č. j. MV-4948-5/PO-PRE-2012 MV, GŘ HZS)
- koordinované závazné stanovisko HZS Hl. m. Prahy ze dne 16.11.2011, č. j. HSAA-13839-2624/ODZS-2011
- závazné stanovisko Hyg. st. Středočeského kraje ze dne 22.2.2012 16.11.2011, č. j. KHSSC 5452/2012 KHSSC 51815/2011
- závazné stanovisko Hyg. st. Středočeského kraje, prac. Kolín, zahrnuto do č. j. KHSSC 5452/2012 KHSSC 51815/2011
- závazné stanovisko, Hyg. st. Hl. m. Prahy ze dne 6.1.2012, č. j. HSHMP 58392/2011

- vyjádření Policie ČR, Správa hl. m. Prahy, DI, ze dne 10.11.2011, č. j. KRPA-69246-1/ČJ-2011-0000DŽ
- vyjádření Policie ČR, Kraj. ředit. Střed, kraje, Praha - venkov, ze dne 10.11.2011, č. j. KRPS-151435-2/ČJ-2011-011506
- vyjádření Policie ČR, Kraj. ředit. Střed, kraje, úz. odb. Kolín, ze dne 29.11.2011, č. j. KRPS-508-383/ČJ-2011-010406
- stanovisko VUSS Praha, ze dne 16.11.2011, č. j. 13779/53957-ÚP/2011 -7103/44
- vyjádření Správa vojenské dopravy, ze dne 3.11.2011, č. j. 22-42/2011-1397
- stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení Povodí Labe, ze dne 10.4.2012, č. j. PVZ/12/9906/Fa/O
- stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení Povodí Vltavy, ze dne 11.1.2012, č. j. 55873/2011-263
- vyjádření Lesy ČR, lesní správa Mělník, ze dne 30.12.2011, č. j. LCR176/001107/2011
- vyjádření Lesy ČR, správa toků, povodí Labe, ze dne 15.12.2011, č. j. LCR953/002971/2011
- vyjádření Lesy ČR, správa toků, povodí Vltavy, ze dne 23.11.2011, č. j. LCR954/003007/2011
- stanovisko Magistrát hl. m. Prahy, odb. dopravy, ze dne 30.11.2011, č. j. MHMP-1155224/2011/DOP-04/FY
- stanovisko Magistrát hl. m. Prahy, odb. stavební, ze dne 24.10.2011, č. j. S-MHMP 1027705/2011/OST/He
- stanovisko Magistrát hl. m. Prahy, odb. ochr. prostředí, ze dne 24.2.2012, č. j. S-MHMP-1027903/2011/1/OOP/VI
- stanovisko Magistrát hl. m. Prahy, odb. územ. plánu, ze dne 28.11.2011, č. j. MHMP1027806/2011/OUP
- vyjádření Magistrát hl. m. Prahy, útvar rozvoje hl. m. Prahy, ze dne 22.11.2011, č. j. 10568/11
- stanovisko Magistrát hl. m. Prahy, odb. pam. péče, ze dne 2.11.2011, č. j. S-MHMP 1027916/2011/Rad
- závazné stanovisko KÚ Stř. kraje, odbor dopravy, ze dne 23.11.2011, č. j. 199484/2011/KUSK
- závazné koordinované stanovisko Úřad MČ Praha 21, ze dne 27.12.2011, č. j. UMCP21/12684/2011/OZPD/Sla
- závazné koordinované stanovisko MÚ Úvaly, ze dne 30.11.2011, č. j. 12370/2011/Bo
- vyjádření MÚ Brandýs n./L. - Stará Boleslav, odb. dopravy, ze dne 16.1.2012, č. j. 150/863/2012
- závazné stanovisko MÚ Brandýs n./L. - Stará Boleslav, ze dne 10.2.2012, č. j. 88225/2011-140
- vyjádření MÚ Brandýs n./L. - Stará Boleslav, ze dne 10.2.2012, 009167/2012-140
- závazné koordinované stanovisko MÚ Brandýs n./L. - Stará Boleslav, ze dne 12.12.2011, č. j. 100/79763/2011

- závazné koordinované stanovisko MÚ Český Brod, ze dne 31.10.2011, č. j. 19333/11/ŽP/vyj.
- oznámení dle §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči Archeologickému ústavu AV ČR, odd. archeologické památkové péče, ze dne 27.1.2012, č. j. 204JI/0358/2012
- vyjádření NPÚ, odb. prac. hl. m. Praha, ze dne 23.2.2012, č. j. NPÚ-311/14515/2012
- vyjádření KSÚS Stř. kraje, Mnichovo Hradiště, ze dne 21.11.2011, č. j. 30546/2011/KSÚS/MH
- technické stanovisko TSK hl. m. Prahy, svodné komise, ze dne 18.1.2012, č. j. TSK/37347/11/2200A/O
- vyjádření DP hl. m. Prahy, svodné komise, ze dne 31.10.2011, č. j. 100130/42Ku1416/1888
- vyjádření ROPID, ze dne 23.11.2011, č. j. OPL/0680/11/HS
- vyjádření k dokumentaci ROPID, ze dne 9.11.2011, č. j. OPL/0638/11/HS
- stanovisko MČ Praha 21, ze dne 21.11.2011, č. j. UMCP21/12686/2011/OMI/Ber
- usnesení rady MČ Praha Běchovice ze dne 22.2.2012, č. j. 6/35/12
- stanovisko MČ Praha Klánovice, ze dne 4.4.2012, č. j. MCPKL/2012
- usnesení rady MČ Praha Klánovice, ze dne 1.12.2011, č. j. 43/2011
- stanovisko Města Úvaly, ze dne 16.11.2011, č. j. Žpúp/11038/Bö
- stanovisko Obec Tuklaty, ze dne 25.10.2011, č. j. neuvedeno
- stanovisko Obec Rostoklaty, ze dne 18.1.2012, č. j. 471/2011
- souhrnné stanovisko ČD, a. s., GRČ ČD ze dne 14.2.2012, č. j. 1777/11-03

Žadatel dále předložil vyjádření vlastníků a provozovatelů podzemních i nadzemních vedení technické infrastruktury.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stejně tak zahrnul do podmínek rozhodnutí požadavky a podmínky dotčených organizací, správců podzemních sítí, které se týkaly předmětné stavby a územního řízení, resp. projektové přípravy stavby pro stavební řízení.

Stavební úřad posoudil podané námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti. Ve stanovené lhůtě byly uplatněny tyto námítky a připomínky účastníků řízení :

A/ námítky písemné dodané na SÚ před ústním jednáním

1) Občanské sdružení „Zdravé prostředí všem“, U Vrby 46, 190 11 Praha – Běchovice

Podstata námítek :

- a) Bytová zástavba v ulicích Dolnopočernická, U Vrby, V Potočinách, Pšeničné v Běchovicích není odpovídajícím způsobem hlukově ochráněna od železničního provozu v trase po odbočení dvoukolejné trati na Malešice a není tak řešen hluk z jízdy nákladních a osobních vlaků, kterých bude možná více než nyní. Realizace PHS pouze u koridorové tříkolejné trati vytvoří vůči železničnímu provozu na Malešice odraz hluku nežádoucím směrem na zástavbu. Také není řešen po stránce hlukové přípojny a vlečkový provoz. Navíc zde bude v budoucnu větší zatížení dalšími stavbami jako je VRT, nádraží sever a železniční zastávka Běchovice střed. Požadavek na řešení protihlukových stěn před započítáním prací.
- b) Nesouhlas s dočasným umístěním hlučného a prašného staveniště P5. Doporučení na umístění staveniště s těmito pracemi do míst současné recyklační základny za využití mobilní protihlukové stěny.
- c) Nesouhlas s průjezdem aut vozících materiál obytnou zástavbou ulic Dolnopočernická, U Vrby, V Potočinách.

- d) Požadavek na instalování protivibrační rohože v místě ulic Dolnopočernická, U Vrby a V Potočinách.
- e) Požadavek, aby v posuzování vlivů na životní prostředí byl zohledněn součet hluku z železniční a silniční dopravy, kterým budou zatěžováni občané Běchovic.

Stanovisko SÚ Úvaly :

- a) *PHS jsou umístěvány v nejučinnější poloze tj. u zdroje šíření hluku v rámci v řízení projednávané trati Praha-Libeň – Praha-Běchovice – Úvaly. Pro zamezení odrazů k bytové zástavbě je v dokumentaci navržena PHS oboustranně pohltná. Požadavek na výstavbu protihlukových stěn před započítím prací bude řešen ve stavebním řízení.
Řešení stávající hlukové zátěže z nákladní i osobní dopravy na trati Praha Malešice – Praha Běchovice není součástí projednávané stavby. Ochrana před hlukovou zátěží od budoucích železničních staveb musí být řešena v rámci přípravy těchto staveb a nemůže být řešena v rámci stavby projednávané, neboť parametry těchto tratí nejsou doposud známy. (Řešení stavby Praha Malešice – Praha Běchovice se připravuje v rámci zaústění III. TŽK do Prahy.)*
- b) *Staveniště v návrhu umístění uvedeno jako plocha P4 (kat území Běchovice, p.č. 1230/1) bude sloužit výhradně jako montážní a demontážní plocha železničního svršku (viz protokol z ústního jednání). Recyklace materiálu je navržena mimo dosah obytné zástavby. Bude využita v současné době provozovaná recyklační základna a skládka materiálu za železniční tratí (p.č. 1423/8, 1425/2, 1425/4 k.ú. Běchovice).*
- c) *Požadavek na průjezd aut materiál mimo obytnou zástavbou ulic Dolnopočernická, U Vrby, V Potočinách je v projednávané dokumentaci respektován, viz část B.6 Organizace výstavby.*
- d) *Obnova železničního spodku a svršku, kam patří také provedení antivibračních opatření, nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby. Technická a technologická opatření budou navržena v dalším stupni projektové dokumentace tak, aby modernizovaný traťový úsek splňoval všechny technické parametry, předepsané tuzemskými a evropskými standardy. Požadavek na provedení antivibračních opatření v místě ulic Dolnopočernická, U Vrby a V Potočinách je proto podmínkou tohoto rozhodnutí pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. (Viz podmínka 16) písm. a.)*
- e) *Posuzování vlivů na životní prostředí bylo ukončeno a jeho závěry jsou v projednávané dokumentaci plněny. Problematika hlukové zátěže jak ze železniční, tak ze silniční dopravy v oblasti Běchovic je zohledněna v souhrnné části projednávané dokumentace Vliv stavby na životní prostředí , část B.3.3 Akustická studie.*

2) Dotčení občané Běchovic

Podstata námitek :

- a) *Požadavek na umístění protihlukové stěny na svahu nad rodinnými domky , kde drážní těleso těsně naléhá ke stávající zástavbě v ulicích Dolnopočernická, U Vrby a v Potočinách. Hluk z jízdy vlaků na ostatních kolejích směrem k ulici Dolnopočernická, U Vrby a v Potočinách se od stěny odrazí a bude negativně ohrožovat životní prostředí.*
- b) *Nesouhlas s dočasným umístěním hlučného a prašného staveniště P5.*
- c) *Požadavek na umístění mobilní PHS v místech kde bude recyklační základna vč. sanační čističky*

Stanovisko SÚ Úvaly :

- a) *PHS jsou umístěvány v nejučinnější poloze tj. u zdroje šíření hluku v rámci v řízení projednávané trati Praha-Libeň – Praha-Běchovice – Úvaly. Pro zamezení odrazů k bytové zástavbě je v dokumentaci navržena PHS oboustranně pohltná.*
- b) *Staveniště v návrhu umístění uvedeno jako plocha P4 (kat území Běchovice, p.č. 1230/1) bude sloužit výhradně jako montážní a demontážní plocha železničního svršku (viz protokol z ústního jednání). Recyklace materiálu je navržena mimo dosah obytné zástavby.*
- c) *K recyklaci bude využita v současné době již provozovaná recyklační základna a skládka materiálu za železniční tratí (p.č. 1423/8, 1425/2, 1425/4 k.ú. Běchovice).
Plnění hygienických limitů při provozu této recyklační základny bylo již zajištěno podmínkami stanovenými pro její umístění. V případě překročení hygienických limitů, zjištěného měřením hlukové zátěže z provozu v rámci realizace umístěvané stavby, budou posouzena dodatečná protihluková opatření, včetně možného využití mobilní PHS.*

3) Bohuslav Prokůpek, Bendlova stezka 329, 250 82 ÚvalyPodstata námítky :

Požadavek na stanovení podmínky ve výrokové části rozhodnutí v souladu s písm. c) stanoviska Povodí Labe ze dne 10.4.2012 č.j. PZV/12/9906/Fa/0, tj. realizace odvodnění kanalizace z ulice Smetanovy pod hráz Mlýnského rybníka.

Stanovisko SÚ Úvaly :

Původní dešťová kanalizace DN 500 vede z Pražské ulice současným podchodem pro pěší do Smetanovy ulice a dále podél levého okraje komunikace. Do stávající dešťové kanalizace v ulici Smetanova je v současné době zaústěno odvodnění železničního přejezdu, přílehlého podchodu pod tratí a dále východní části kolejiště žst. Úvaly vč. mimoúrovňového přístupu na nástupiště. V rámci řešení obj. SO 9111 (citovaného ve stanovisku Povodí Labe ze dne 10.4.2012 pouze jako doporučení) je do kanalizace v ulici Smetanova zaústěno pouze odvodnění nového podchodu v ulici Pražské. V rámci úprav této kanalizace nedochází k navýšení množství dešťových vod oproti stávajícímu stavu. V souvislosti s převedením dešťových vod z kolejiště žst. Úvaly a podchodu na nástupiště do kanalizace v ul. Denisova, dojde naopak ke snížení množství dešťových vod odváděných touto kanalizací (nový podchod je zastřešen a odvod dešťových vod je minimální, resp. havarijní.) Odvodnění z východní části kolejiště žst. Úvaly vč. železničního přejezdu a prodlouženého mimoúrovňového přístupu na nástupiště je nově navrženo do dešťové kanalizace ulice Denisova, která pod hráz Mlýnského rybníka zaústěna je. Řešení spočívající ve vybudování přeložky této kanalizace do výústního objektu z Denisovy ulice do Výmoly pod bezpečnostní přeliv Mlýnského rybníka podléhá samostatnému územnímu a stavebnímu řízení, jehož realizaci by musel zajistit vlastník této kanalizace, Město Úvaly.

4) Květa Šochmanová, 5. května 141, 250 82 Úvaly, vlastník pozemků p.č. 244, 245, 246, 247/1, 247/2, k.ú. ÚvalyPodstata námítky :

Hlučnost v místě umístění rod. domu na pozemku pč. 244 překračuje limit hlučnosti dle příslušných hygienických norem. Požadují vybudování PHS.

Stanovisko SÚ Úvaly :

Dle projednávané dokumentace se umísťuje PHS v místě žkm 386,400 - 386,600 s cílem dodržet stanovené hygienické limity.

5) Václav Pilát, 5. května 375, 250 82 Úvaly, vlastník pozemků p.č. 222, 223, 3970/3, k.ú. Úvaly u PrahyPodstata námítky :

Hlučnost v místě umístění rod. domu na pozemku pč. 222 překračuje limit hlučnosti dle příslušných hygienických norem. Požadují vybudování PHS.

Stanovisko SÚ Úvaly :

Dle projednávané dokumentace se umísťuje PHS v místě žkm 386,400 - 386,600 s cílem dodržet stanovené hygienické limity.

B/ námítky písemné předané v průběhu veřejného projednávání1) Ing. Jiří Novák, Křížkovského 16, 130 00 Praha 3, vlastník RD v Úvalech, č.p. 876, p.č. 235/1, a dále parcel p.č. 233, 331/4.Podstata námítky :

Hlučnost v místě umístění rod. domu na pozemku pč. 235/1 , tj. žkm 386,455, překračuje limit hlučnosti dle příslušných hygienických norem. Dle měření ČD nárazově překračuje 130 dB. Požadují vybudování PHS.

Stanovisko SÚ Úvaly :

Dle projednávané dokumentace se umísťuje PHS v místě žkm 386,400 - 386,600 s cílem dodržet stanovené hygienické limity.

- 2) Občanské sdružení „Zdravé životní prostředí“, U Vrby 46, 190 11 Praha – Běchovice, předsedkyně Dr. Petra Šubrtová

Podstata námítky :

- a) Připojuje se k námítce o.s. „Zdravé prostředí všem“ v bodech 1/ a 2/, tj. zajistit ochranu RD v ulicích Dolnopočernická, U Vrby a V Potočinách PHS vybudovanou na náspu. Hluková stěna by měla být po celém katastru Běchovic a navazovat na již vybudovanou PHS v prvním úseku modernizace trati.
- b) Území má být v budoucnu zatíženo silničními liniovými stavbami, při posouzení této stavby je třeba počítat komplexně s vlivy stávajících a plánovaných silničních staveb.

Stanovisko SÚ Úvaly :

- a) *PHS jsou umístěny v nejučinnější poloze tj. u zdroje šíření hluku v rámci v řízení projednávané trati Praha-Libeň – Praha-Běchovice – Úval. Pro zamezení odrazů k bytové zástavbě je navržena PHS oboustranně pohltivá. Rozsah protihlukových stěn je v projednávané dokumentaci navržen v souladu závěry ukončeného posouzení vlivů na životní prostředí a aktualizované hlukové studie.*
 - b) *Ochrana před hlukovou zátěží je řešena v souhrnné části projednávané dokumentace Vliv stavby na životní prostředí , část Akustická studie. Ochrana před hlukovou zátěží od budoucích silničních liniových staveb musí být řešena v rámci přípravy těchto staveb a nemůže být řešena v rámci stavby projednávané.*
- 3) Luboš Brzák, Klostermannova 652, 250 82 Úvaly, dle plné moci zastupuje JUDr. Petr Kužvart, Za Zelenou lišku 967, 140 00 Praha 4.

Podstata námítek :

- a) Požadavek na provedení takových protihlukových opatření, jež alespoň ve vnitřních chráněných prostorech zajistí splnění limitů akustického tlaku, tedy kombinaci nízké protihlukové stěny do výšky 2 m spojené s případnou výměnou oken za nová s vyšší neprůzvučností.
- b) Betonová protihluková zeď by znamenala degradaci území.
- c) Řešení svršku a spodku železničního tělesa na úrovni současných dostupných nových technologií, včetně pryžové protihlukové vrstvy, které ve svém výsledku maximálně omezí přenášení hlukové a vibrační zátěže na okolí tratě.
- d) Dále požaduje , aby „bod 5. : v lokalitě drážního km 388,800 proběhla prvotně výstavba nové trati bez PHS, poté zkušební provoz na úrovni běžné intenzity průjezdu vlakových souprav a byla přeměřena a ověřena taktó vznikající hluková zátěž, tedy i ověřen a upřesněn rozsah a druh nyní uvažovaných protihlukových opatření“.
- e) Pro celkové řešení stavby požaduje aby „bylo postupováno pružně i v případech jiných sporných lokalit podél trati a následně aby došlo k pružnému a po ověření skutečných dopadů provozu na trati reálným potřebám odpovídajícímu dořešení a eventuální modifikaci protihlukových opatření pro oblast města Úvaly včetně lokality okolí km 388,800, ve smyslu bodu 5 výše, a to s jednoznačnou prioritou nejprve vystavět novou trať a teprve po ověření skutečných hlukových poměrů podél ní dořešit rozsah, formu a rozmístění protihlukových opatření podél trati – vždy podle místních poměrů a s ohledem na práva a oprávněné zájmy místních rezidentů a vlastníků dotčených nemovitostí.“
- f) V lese je PHS zbytečná a kontraproduktivní, vzhledem ke značené turistické cestě a „výhledovým poměrům trati a terénu“. „Případná PHS v km 388,800 bude založena a umístěna v úseku od okraje lesa u ulice Klostermannova a dále podél mých nemovitostí“.
- g) „Případná PHO v km 388,800 bude situována a tedy její založení umístěno mezi nejbližší kolejí a odvodňovacím trativodem – příkopem, nikoliv za ním směrem k mým dotčeným nemovitostem. Tak bude její funkce nejučinnější a dopad na mé nemovitosti se sníží. Při splnění uvedených podmínek budu souhlasit s umístěním stavby a nebudu proti ní brojit. V opačném případě ano“.

Stanovisko SÚ Úvaly :

- a) *V dokumentaci pro ÚR je navrženo umístění PHS do max. výšky 2 m od temene kolejnice. V SO 3111 jsou navržena IPHO, jejichž součástí je výměna stávajících oken za okna s vyšší neprůzvučností v závislosti na výsledku provedeného akustického měření na zkušebním provozu. Dle vyjádření zpracovatele hlukové studie společnosti EKOLA group, spol. s r.o. se ve výpočtu akustické situace ve výhledovém stavu bez realizace PHS hodnoty LAeq,T u objektů v okolí p. Brzáka pohybují na hranici hygienického limitu pro SHZ. Návrh PHS zde byl tedy doporučen, ale*

ve skutečnosti by se mohlo (vzhledem k nejistotě výpočtu a korekci zahrnující vliv nejistoty měření) po uvedení do provozu stát, že limit s korekcí pro SHZ bude dodržen. V takovémto případě by nebyla realizace PHS nutná. Z tohoto pohledu by tedy bylo možné, na základě připomínek v rámci územního řízení, do projektové dokumentace pro tuto stěnu doporučit její realizaci až po změření hlukové zátěže ze zkušebního provozu.

- b) V projednávané dokumentaci pro územní řízení se materiál PHS nestanovuje. Materiálové a pohledové řešení je součástí dalšího stupně projektové dokumentace a stavebního řízení.
 - c) Obnova železničního spodku a svršku nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby. Technická a technologická opatření budou navržena v dalším stupni projektové dokumentace tak, aby modernizovaný traťový úsek splňoval všechny technické parametry, předepsané tuzemskými a evropskými standardy. Uvedený požadavek je podmínkou tohoto rozhodnutí pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. (Viz podmínka 16) písm. a.)
 - d) PHS se umísťuje dle návrhu, její skutečný rozsah bude upřesněn dle závěrů provedeného akustického měření při zkušebním provozu. V případě, že limity intenzity zvuku nebudou dosahovat předepsaných hygienických limitů, bude možné PHS redukovat.
 - e) PHS v km 388,800 se umísťuje dle návrhu. PHS bude založena a její skutečný rozsah bude upřesněn dle závěrů provedeného akustického měření při zkušebním provozu. V případě, že naměřené hodnoty intenzity zvuku nebudou dosahovat předepsaných hygienických limitů, bude možné PHS redukovat a od výstavby vlastní zdi ustoupit.
 - f) PHS byla v návrhu zkrácena o 60 m (do km 388,844), její skutečný rozsah bude upřesněn až dle závěrů akustického měření při zkušebním provozu. (Viz podmínka 7) A) písm.a.)
 - g) PHS se umísťuje v souladu s projednávanou dokumentací o výšce 2 m a to v nejbližší možné vzdálenosti od osy krajní koleje při dodržení průjezdného profilu a volného schůdného manipulačního prostoru v souladu s technickým řádem drah č.177/1995 Sb. Odvodňovací příkop bude nahrazen odvodňovacím žlabem vedeným způsobem, který zachová vzdálenost PHS od osy krajní koleje 3,5 m.
- 4) Zdenka Holečková, Jiráskova ul., 250 82 Úvaly, majitelka nemovitosti v Úvalech, u Klánovického lesa, u trati, km 388,800 .

Podstata námítky :

Souhlasné stanovisko při splnění následujících podmínek:

- a) Po zhotovení modernizace trati ve zkušebním provozu v Úvalech v daném lokálním km 388,800 provést hluková měření, která prokážou oprávněnost zhotovení protihluková zídky na vnitřní straně traťového oblouku . tj na vzdálenější straně od nemovitosti. „V případě oprávněnosti vyhotovení protihlukové zídky bude, dle posudku EIA, její maximální výška od temene kolejnice 2 m“.
- b) „Aby její délka byla ve směru od Prahy do Úval začínající maximálně u okraje u bývalého silničního přejezdu (tzn. u dnes slepé části ulice Klostermannova) s koncipováním tak, aby v případě havárie byl dobrý přístup z obou stran k železniční trati pro příjezd hasičů a vyprošťovací techniky“.

Stanovisko SÚ Úvaly :

- a) PHS je umístěna v souladu s projednávanou dokumentací do výšky 2 m. Založení PHS bude provedeno v rámci stavby a doplnění na výšku 2 m až dle závěrů provedeného měření v rámci zkušebního provozu.
- b) PHS byla v návrhu zkrácena do km 388,844, tj. o 60 m (km 388,695 – 388,844) na základě vyjádření zpracovatele hlukové studie společnosti EKOLA group, spol. s r.o. .
„Z hlediska výpočtů akustické situace ve výhledovém stavu bez realizace PHS se hodnoty LAeq,T pohybují na hranici hygienického limitu pro SHZ. Vzhledem k nejistotě výpočtu a korekci zahrnující vliv nejistoty měření je možné po přepočtu a úpravě výstupů stěnu zkrátit o cca 60 m.“
PHS se proto umísťuje dle upraveného návrhu do km 388,695 – 388,844, zkrácené řešení PHS již nepřesahuje do lesa a PHS je ukončena na jeho hranici. Skutečný rozsah bude upřesněn dle závěrů provedeného akustického měření při zkušebním provozu. V případě, že intenzity zvuku nebudou dosahovat předepsaných hygienických limitů, bude možné PHS redukovat.
V případě nutnosti je přístup hasičů a vyprošťovací techniky umožněn konstrukčním řešením PHS dle požadavků HZS.

C/ námítky uvedené v protokolu z ústního jednání1/ MČ Praha Běchovice zastoupená panem starostou Ondřejem Martanem :Podstata námítky :

- a) Požadavek na instalaci PHS bez ohledu na výsledky měření a to v celé délce obytné zástavby na katastru Běchovic.
- b) Požadavek na vytvoření stěn z oboustranně pohltivého materiálu
- c) Požadavek na založení PHS v prostoru mezi Běchovicemi a Újezdem Nad Lesy
- d) Provedení majetkoprávního vypořádání mezi MČ Praha – Běchovice a SŽDC s.o. ve správě MČ nacházející se na současném drážním pozemku – viz usnesení RMČ z 02/2012
- e) Projekt k ÚR musí respektovat plánovanou výstavbu zastávky Běchovice střed a počítat s koordinací v rámci výstavby MTÚ Běchovice - Úvaly

Stanovisko SÚ Úvaly :

- a) *PHS se umísťují v celé délce katastru Běchovic dle výsledků aktualizované hlukové studie, která je součástí projednávané PD, v souladu se závazným stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy.*
- b) *Z důvodu eliminace odrazu z jiných stávajících zdrojů budou PHS navrženy z oboustranně pohltivého materiálu.*
- c) *Podmínce založení PHS je vyhověno – viz projednávaná PD.*
- d) *Majetkoprávní vypořádání mezi MČ Běchovice a SŽDC s.o. bylo pro účely územního řízení provedeno – viz dokladová část H3 a H4. Ukončení majetkoprávního vypořádání je součástí stavebního řízení.*
- e) *V projednávané dokumentaci je respektováno plánované umístění zastávky Běchovice střed včetně koordinace obou staveb. V případě souběhu obou staveb bude řešení podrobně koordinováno ve stavebním řízení.*

2/ Občanské sdružení „Zdravé prostředí všem“, U Vrby 46, 190 11 Praha – BěchovicePodstata námítky :

Doplňuje své stanovisko, které je součástí spisu:

- a) Požadavek na umístění PHS „jak bylo původně předpokládáno“ (to je na svahu nad rodinnými domky, kde drážní těleso těsně naléhá ke stávající zástavbě v ulicích Dolnopočernická, U Vrby a V Potočinách).
- b) Případné vícenáklady s tím spojené projednat a odsouhlasit nadřízeným orgánem žadatele
- c) „Zohlednit specifičnost ulic Dolnopočernická, U Vrby, V Potočinách vůči PHS a antivibračním rohožím“

Stanovisko SÚ Úvaly :

- a) *Jedná se o opakování písemné námítky dodané na SÚ před ústním jednáním, vyjádření viz výše*
- b) *Zajištění financování stavby není předmětem ÚR*
- c) *Jedná se o opakování písemné námítky dodané na SÚ před ústním jednáním, vyjádření viz výše*

3/ Ing. Ivan Černý (vyjádření zástupce veřejnosti)

Podstata námítky :

Podporuji požadavek občanů bydlících nebo majících nemovitosti v ul. 5. května v Úvalech na prodloužení PHS až na konec zástavby v úvalském katastru.

Stanovisko SÚ Úvaly :

Dle projednávané dokumentace se umísťuje PHS v místě žkm 386,400 - 386,600 s cílem dodržet stanovené hygienické limity.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací příslušných obcí (MČ Praha-Běchovice (k.ú. Běchovice), MČ Praha-Klánovice (k.ú. Klánovice), MČ Praha 21 (k.ú. Újezd nad Lesy), Město Úvaly (k.ú. Úvaly u Prahy), Obec Tuklaty (k.ú. Tuklaty), Obec Rostoklaty (k.ú. Rostoklaty), umísťuje se ve funkčních plochách určených těmito územními plány pro trati a technická zařízení související s takto vymezeným územím. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání

území a v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, stanovenými vyhláškami OTTP (vyhl.č. 132/1999 Sb., v platném znění) a OTP (vyhl.č. 268/2006 Sb., v platném znění).

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu Stč. kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Helena Bulíčková
Vedoucí Stavebního úřadu Úvaly

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje
vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve výši 1.000,-- Kč, byl uhrazen.

Obdrží:

účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) (doporučeně na doručenkou):
Správa železniční dopravní cesty, s.o., IDDS: uccchjm

účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) (doporučeně na doručenkou):
Město Úvaly, IDDS: pa3bvse
Městská část Praha-Klánovice, IDDS: 2u4aks8
Městská část Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9
Městská část Praha 21, IDDS: bz3bbxj
Obecní úřad Tuklaty, IDDS: nszbnkj8
Obecní úřad Rostoklaty, IDDS: zysbihw

účastníci řízení dle § 85 odst. 2 (vč. přihlášených občanských sdružení (Sever – 3H o.s., Klub přátel historie a přírody Úval a okolí o.s., Zdravé životní prostředí, Zdravé prostředí všem, Újezdský strom o.s.)):

- **doručení veřejnou vyhláškou**

úřední deska Města Úvaly – ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
úřední deska MČ Praha 21 – ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
úřední deska MČ Praha-Běchovice – ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
úřední deska MČ Praha-Klánovice – ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
úřední deska Města Český Brod – ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
úřední deska Obce Tuklaty – ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
úřední deska Obce Rostoklaty – ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění

dotčené orgány:

Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, IDDS: 48ia97h
Magistrát hl.m. Prahy, odbor krizového řízení, IDDS: 48ia97h
Magistrát hl.m. Prahy, odbor kultury a památkové péče, IDDS: 48ia97h
Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h
Magistrát hl.m. Prahy, útvar rozvoje, IDDS: 48ia97h
Městský úřad Brandýs n.L. - Stará Boleslav, odbor dopravy, pracoviště Praha 1, IDDS: c5hb7xy
Městský úřad Brandýs n.L. - Stará Boleslav, odbor územního rozvoje a památkové péče, pracoviště Praha 1, IDDS: c5hb7xy
Městský úřad Brandýs n.L. - Stará Boleslav, odbor životního prostředí, pracoviště Praha 1, IDDS: c5hb7xy
Hygienická stanice hl.m. Prahy, IDDS: zpqai2i
Hasičský záchranný sbor, IDDS: jm9aa6j
Krajská hygienická stanice, IDDS: hhcai8e
Hasičský záchranný sbor, ÚO Mladá Boleslav, IDDS: 8cuhpqx
Dražní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd
Úřad Městské části Praha 21, odbor ŽP a dopravy, IDDS: bz3bbxj
Úřad Městské části Praha 21, stavební úřad, IDDS: bz3bbxj
Městský úřad Český Brod, odbor životního prostředí, IDDS: jgqbsve
Městský úřad Český Brod, IDDS: jgqbsve

na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, IDDS: uccchjm
Městský úřad Úvaly, IDDS: pa3bvse
Úřad Městské části Praha 21, IDDS: bz3bbxj
Úřad Městské části Praha-Klánovice, IDDS: 2u4aks8
Úřad Městské části Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9
Obecní úřad Tuklaty, IDDS: nszbnkj8
Obecní úřad Rostoklaty, IDDS: zysbihw
Městský úřad Český Brod, IDDS: jgqbsve