



CRDUX005QMT9

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA

sekce stavební - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0174/13-13/Vv
C.j.: DUCR-29385/13/Vv
Oprávněná úřední osoba: Ing. Milošlav Vlasák
E-mail: vlasak@ducr.cz

V Praze dne 7. června 2013
Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)
602 668 810

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona
s t a v e b n í p o v o l e n í

“Modernizace tratového úseku Praha Běchovice - Úvaly“

Stavebník:
Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Stavba je členěna na:

STAVEBNÍ OBJEKTY:

SO 1101	ŽST Úvaly, žel. svršek
SO 1102	ŽST Úvaly, žel. spodek
SO 1201	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. svršek
SO 1202	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek
SO 1301	Běchovice Blatov, žel. svršek
SO 1302	Běchovice Blatov, žel. spodek
SO 1401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. svršek
SO 1402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. spodek
SO 1900	Úvaly - Praha Běchovice, výstrojí trati
SO 1111	ŽST Úvaly, nástupiště
SO 1211	Zast. Praha Klánovice, nástupiště
SO 1121	ŽST Úvaly, žel. přejezd km 387,453
SO 1123	ŽST Úvaly, přechod přes vlečku L. Batelka
SO 1031	ŽST Úvaly - vysunutí spojky, propustek km 386,533
SO 1131	ŽST Úvaly, propustek km 388,630
SO 1231	Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228
SO 1432	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 394,696
SO 1433	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,690
SO 1434	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,963
SO 2001	ŽST Úvaly - vysunutí spojky, most km 386,821 (Škvorecká ul.)
SO 2100	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola)
SO 2101	ŽST Úvaly, most km 387,481 (podechod pro pěší)
SO 2102	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podechod na nástupiště)
SO 2102.2	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - opěrná zeď
SO 2103	ŽST Úvaly, most km 387,981 (ul. Na spojece)
SO 2201	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289
SO 2202	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 390,220

SO 2203	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice)
SO 2204	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543
SO 2301	Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)
SO 2401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,100 (SUEZ)
SO 2402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,696 (Mladých Běchovic)
SO 2901	Návěstní lávka km 389,180
SO 2902	Návěstní lávka km 389,415
SO 2903	Návěstní lávka km 390,425
SO 2904	Návěstní lávka km 391,440
SO 2905	Návěstní lávka km 392,475
SO 2920	Úpravy stáv. náv. lávek v km 385,475; 386,580; 388,347 vě. dot. zábran
SO 9801.1	Ochrana DK SZDC
SO 9801.2	Ochrana kabelu ČD - T
SO 1102.1	ŽST Úvaly, žel. spodek - dešťová kanalizace km 388,320 - 388,595
SO 1202.1	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek - kanalizace km 392,185 - 392,345
SO 2201.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289 - zatrubnění
SO 2203.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice) - odvodnění
SO 4111.1	ŽST Úvaly, přístřešky - odvodnění
SO 4211.1	Zast. Praha Klánovice, přístřešky - odvodnění
SO 9141	TM Běchovice, zpevněné plochy
SO 9192	Úprava komunikací po stavbě
SO 1171	ŽST Úvaly, kabelovod ve stanici
SO 3101	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470
SO 3102	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,988
SO 3103	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,988 - 388,504
SO 3104	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502
SO 3105	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903
SO 3201	Praha Klánovice, protihlukové stěny
SO 3301	Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny
SO 3401	Praha Běchovice, protihlukové stěny
SO 1161	Úvaly - Běchovice, oplocení
SO 1162	ŽST Úvaly, oplocení areálu EMÚ
SO 1163	ŽST Úvaly, oplocení a opěrná zeď vlečky Votava
SO 4151	ŽST Úvaly, Provozni budova, stavební úpravy pro technologii
SO 4152	ŽST Úvaly, Výpravní budova, stavební úpravy
SO 4411.1	TM Běchovice, stavební úpravy - oplocení
SO 4111	ŽST Úvaly, přístřešky
SO 4211	Zast. Praha Klánovice, přístřešky
SO 3111	ŽST Úvaly, protihluková opatření (PPO)
SO 3211	Praha Klánovice, protihluková opatření (PPO)
SO 3311	Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (PPO)
SO 4121	ŽST Úvaly, orientační systém
SO 4221	Zast. Praha Klánovice, orientační systém
SO 5101	ŽST Úvaly, trakční vedení
SO 5201	Úvaly - Běchovice Blatov, trakční vedení
SO 5301	Běchovice Blatov, trakční vedení
SO 5401	Běchovice Blatov - Běchovice, trakční vedení
SO 5411	TM Běchovice, připojení napájecího vedení
SO 5412	TM Běchovice, připojení zpětného vedení
SO 4411	TM Běchovice, stavební úpravy
SO 6104	ŽST Úvaly, EOV
SO 6304	Běchovice Blatov, EOV
SO 2102.3	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště), úprava osvětlení
SO 6011	ŽST Úvaly - vysunutě spojky, stožárová transform. TS 22/0,4 kV a přípojka vn
SO 6101	ŽST Úvaly, úpravy rozvodů 6 kV
SO 6102	ŽST Úvaly, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6103	ŽST Úvaly, DOO
SO 6201	Úvaly - Běchovice Blatov, úpravy rozvodů 6 kV

SO 6202	Zast. Praha Klánovice, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6303	Běchovice Blatov, DOO
SO 6303.1	Běchovice Blatov, DOO - osvětlení
SO 6403	TM Běchovice, úpravy DOO a realizace NV 50
SO 6405	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV
SO 6405.1	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov
SO 9622	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu
SO 5910	ŽST Úvaly, ukolejnění ocel. konstrukcí a TP vč. vysunutých spojek
SO 5911	Úvaly - Praha Běchovice, ukolejnění ocelových konstrukcí a TP
SO 5912	ŽST Praha Běchovice, rekonstr. ukolejnění ocelových konstr. a TP
SO 0444	TM Běchovice, větší uzemnění

PROVOZNÍ SOUBORY:

PS 0111	ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B
PS 0131	ŽST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B
PS 0101	Český Brod - Úvaly, úpravy TZZ
PS 0121	Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A, část B
PS 0223	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující
PS 0213	ŽST Úvaly, kamerový systém
PS 0213.1	ŽST Úvaly, kamerový systém, TM Běchovice, kamerový systém
PS 0214	ŽST Úvaly, ASHS
PS 0214.1	ŽST Úvaly, ASHS, TM Běchovice, EZS
PS 0224	Zast. Praha Klánovice, kamerový systém
PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice, úpravy traťového kabelu
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice, DOK
PS 0212	ŽST Úvaly, informační zařízení
PS 0223.1	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující, informační zařízení
PS 0211	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení
PS 0211.2	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, přenosový systém
PS 0211.3	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, sdělovací zařízení
PS 0311	ŽST Úvaly, ovládací systém 6kV
PS 0341	TM Běchovice, místní řídicí systém
PS 0342	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi
PS 0342.1	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi, převozná měnična
PS 0351	Praha Křenovka, úprava dispečerské a řídicí techniky
PS 0442	TM Běchovice, usměrňovačová soustrojí 3 kV
PS 0443	TM Běchovice, rozvaděč 3kV DC
PS 0445	TM Běchovice, vlastní spotřeba
PS 0446	TM Běchovice, rozvodna 22 kV
PS 0447	TM Běchovice, převozná měnična
PS 0411	ŽST Úvaly, doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz
PS 0441	TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50Hz
PS 0511	ŽST Úvaly, výťahy v podchodu

Umístění stavby:k.ú. Rostoklaty

p.č. 622;

k.ú. Tuklaty,

p.č.888/5, 909/21, 909/29, 1275,

k.ú. Úvaly u Prahy

p.č. 135, 276/1, 276/5, 276/7, 276/14, 285/1, 315/1, 316, 317, 324, 326/1, 326/4, 1416/2, 1890, 1897/1, 1897/2, 1897/3, 1897/4, 1902/28, 1941/2, 2610/2, 2615/2, 2669/3, 2862/2, 2862/7, 2901/2, 2930/3, 2934/2, 2937/1, 2937/2, 2938, 2939/1, 2939/3, 3018/3, 3048/14, 113, 276/8, 1896, 1900, 1901, 3450,

k.ú. Újezd nad Lesy

p.č. 1014/14, 1015, 1016/2, 1016/19, 1016/20, 1056, 1410/4, 1410/5, 1414/2, 1533, 1543/2, 1544/2, 4463, 4464, 4483/2, 4483/3,

k.ú. Klánovice
p.č. 1121/2, 1127/2, 1130/2, 1174/2, 1302/1, 1302/2, 1302/5, 1303, 1306, 1309, 1618,

k.ú. Běchovice
p.č. 1411/7, 1410/9, 1410/21, 1410/23, 1423/1, 1409/7, 1218/4, 1410/10, 1218/1, 1218/23, 1400/11, 1410/6, 1410/7, 1418/2, 1422/3, 1218/13, 1218/14, 1218/15, 1218/16, 1218/17, 1218/18, 1230/1, 1400/2, 1409/1, 1409/5, 1409/6, 1409/8, 1409/12, 1410/5, 1410/12, 1410/15, 1410/18, 1410/19, 1410/22, 1410/25, 1410/26, 1421, 1422/1, 1422/4,

Dočasné záborý pozemků:

k.ú. Tuklaty,

p.č. 1170, 576/3, 715/5, 715/9, 715/4, 715/8, 1166, 1176, 1137, 1138, 1167, 1182,

k.ú. Úvaly u Prahy

p.č. 954, 126, 127, 2930/1, 2627/17, 3451, 276/8, 1896, 1898/1, 1898/2, 1899, 1900, 1901, 21/1, 110, 142/1, 153/1, 932, 950/1, 1902/1, 1941/1, 2615/1, 2934/1, 3018/2, 3019/1, 3019/3, 3048/1,

k.ú. Újezd nad Lesy

p.č. 1068/4, 1069, 1404, 1414/1, 1544/1, 2777, 4440, 4444, 4469, 4470, 4471, 1543/1, 1401, 1523, 1542/2,

k.ú. Klánovice

p.č. 1091, 1128, 1129, 1173, 1174/1, 1172, 1121/1, 1122, 1124,

k.ú. Běchovice

p.č. 1230/5, 1230/7, 1230/10, 1230/12, 1230/13, 1410/13, 1400/3, 1400/4, 1410/23, 193, 1271, 1423/3, 1423/4, 1423/7, 1400/6, 1400/13, 1410/14, 1410/16, 1423/8, 1424/3, 1218/24, 1226.

Stručný popis stavby:

Charakter stavby - liniová, modernizace, rekonstrukce.

Traťový úsek Praha Běchovice - Úvaly je součástí I. tranzitního železničního st. hr. SRN - Děčín - Praha - Česká Třebová - Brno - Břeclav - st. hr. Rakousko/Lanžhot - st. hr. SR a mezinárodního železničního spojení Berlín - Praha - Vídeň, a má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby tento úsek stejně jako ostatní již dokončené úseky odpovídal „Zásadám modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě vybrané železniční sítě České republiky“. Modernizací I. TŽK se naplní uzavřené mezinárodní dohody AGC, AGTC a projektový dokument Transevropské železniční magistraly Sever - Jih (Projekt TER).

Předmětem stavby je řešení úseku trati ŽST Úvaly (včetně od stávajícího km 385,800 a úprav zabezpečovacího zařízení, které budou realizovány již od km 384,415 - rušení oddílu AB ve všech kolejích, vysunutí vjezdových návěstidel do km 385,470) - Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice os. n. (mimo do stávajícího km 396,067). Do řešení je zahrnuta i část trati Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice vjezdová koleje (mimo do stávajícího km 0,301) a Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice odjezdová koleje (mimo do stávajícího km 0,396).

V celém úseku Úvaly - Praha Běchovice je železniční trať tříkolejná. Tento stav zůstane nezměněn i po ukončení realizace stavby - modernizace trati. Stavební úpravy pro modernizaci železniční trati jsou v rozhodující míře navrženy na stávajícím tělese dráhy, takže neovlivní podstatným způsobem krajinný ráz. Úřadnou změnu představují nové profilulkové stěny. Jejich vliv na krajinný ráz byl posouzen v rámci stavebního řízení příslušnými dotčenými orgány. Z hlediska vedení trasy kolejí je zachováno současně začlenění stávajícího tělesa dráhy do okolního území.

Úpravy týkající se vlastního drážního tělesa zahrnují případné rozšíření stávajícího drážního tělesa z důvodu Prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, tj. průjezdný průřez Z GC podle ČSN 736320, úpravu odvoňovacích zařízení, sanaci železničního spodku v úsecích na stávajícím tělese a provedení normové šířky zemní pláně. Stávající zeleň na svazích a v bezprostředním okolí tělesa dráhy bude odstraněna jen v míře nutné pro rozšíření tělesa a zajištění funkčnosti a bezpečnosti provozu na elektrizované trati.

Při úpravě stávajících mostů a propustků byla snaha v maximální míře zachovat původní vzhled objektů. Tomuto požadavku je přizpůsobeno technické řešení jednotlivých objektů.

Je navržena modernizace traťového a staničního zabezpečovacího zařízení a výměna systémů EPS a EZS. Bude rekonstruována nezbytná kabeláž pro zabezpečení provozu tratě. Je navržena kompletní výměna informačního a orientačního systému ve stanicích, včetně doplnění nezbytného kamerového systému. Bude provedena výměna trakčního vedení, včetně výměny jeho podpěr. V souvislosti s výměnou výhybek je navržena modernizace jejich elektrických ohřevů. Je navržena kompletní výměna technologie

měřímy a TS v Běchovicích, včetně souvisejících stavebních úprav s důrazem na zabezpečení objektu a spolehlivost provozu.

Veškeré SO, určené pro veřejnost, jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Navržené řešení modernizace trati si vzhledem k charakteru území v ojedinelých případech vyžádalo souhlasy s odchylným řešením, výjimek a úlevových řešení z norem a předpisů.

Projekt stavby je zpracován tak, aby byl v souladu se zákonem č. 266/94 Sb., o dráhách a s prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, zejména s vyhláškou MD č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební řád drah, v platném znění. Stavba řeší celé kolejiště ŽST Úvaly, traťový úsek Úvaly - Praha Běchovice a část kolejiště ŽST Praha Běchovice, vč. obvodu Blatov.

Podrobnosti viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a ustanoveními stavebního zákona. Stavebník požádal o řešení odlišná od vyhlášky, které spočívá v následujícím:

Úlevové řešení z vyhl. č. 177/1995 Sb. § 11 odst. 1 (prostorové uspořádání – odkaz na technické normy a tím i doporučeného předpisu provozovatele dráhy pro větší osové vzdálenosti pro rychlosti V < 160 km/h) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 11 čl. 10: Osová vzdálenost kolejí je menší než 4750 mm, ale vyhovuje § 11 odst. 2 písm. a) (prostorové uspořádání na širé trati) při souhlasu SŽDC OTH - 4000 mm) z důvodů „stísněných“ poměrů omezených stávajícím stavem (přírodním parkem a přírodní rezervací a přírodní památkou).

Úlevové řešení z vyhl. č. 177/1995 Sb. § 11 odst. 2 písm. b) (prostorové uspořádání ve stanicí) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 11 čl. 10: Osová vzdálenost kolejí je menší než 4750 mm – úsek trati mezi vysunutými kolejovými spojkami a vlastním rozvětvením zhlaví žst. se považuje za spojovací koleje jednotlivých obvodů stanic - svým stavebním i provozním charakterem odpovídají širé trati.

Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 13 odst. 8 (sklon koleje) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 13, čl. 14: Nutnost větších sklonů (zachování cca stávajících podélných sklonů stančních kolejí) v žst. Úvaly a Běchovice s ohledem na polohu stávajících navazujících staveb.

Úlevové řešení z ČSN 73 63 80 bod 5.2.1. z odkazu vyhl. 177/1995 Sb. § 17 odst. 1 (podmínky stavby přejezdu): Norma ČSN 73 63 80 v bodě 5.2.1. umožňuje, není-li u stávajících přejezdů možné dosáhnout vzdálenosti 10m hranice křížovky od nebezpečného pásma přejezdu, že musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením – návrh opatření obecné povahy č.j. 150/16978/2013 vydaný MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy.

Řešení odlišná od vyhlášky byla povolena za podmínek odpovídajícími stavebnětechnickými řešeními a organizačními opatřeními, které jsou součástí předložené dokumentace. Dokumentace bude ověřena Drážním úřadem po nabytí právní moci toho rozhodnutí.

3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejích provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držitelé takového oprávnění.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Dražní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jim využívaných přístupových cest na stavenišťě po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťě budou používány výhradně s vlastnímky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky stanovisek správců sítí a zařízení a vodních toků, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení: *Povodí Labe s.p. zn. PVZ/13/7524/Fa/0 a zn. PVZ/12/9906/Fa/0, Povodí Vltavy s.p. z. Dohlní Vltava zn. 44073/2012-263, Lesy ČR s.p. č.j. LCR953/003225/2012 a č.j. LCR176/002450/2012, Magistrát hl. m. Prahy, odb. rozvoje veřejného prostoru Szn. S-MHMP/15949622/2012/RVP/III/1034a/Pe, ČD a.s., GR č.j. 160/13-O3 a 2306/2013-O31, ČD a.s., RSM Praha 740/2013-200, MČ Praha 21 č.j. UMCP21/02922/2013/KSSim a č.j. UMCP21/12686/2011/OM/Ber, MČ Praha – Běchovice č.9/61/13, MČ Praha - Klánovice č.j. MCPKL 483/2013, Město Úvaly č.j. ŽPÚP/13460/2012/Bre, Obec Tuřtany č.j. 49/13, ČEZ Distribuce č.j. 8120037243, RWE Distribuční služby zn. 5000633680, Vodafone Czech Republic, Telefonica O2 Czech Republic č.j. VPS/140/12, KSÚS Svět kraje č. j. 5448/12/KSÚS/MHT/SCH, TSK hl.m. Prahy č.j. TSK/42446/12/2200/KA, DP hl.m. Prahy č.j. 100130/50Ku1721/2088, ROPID č.j. OPL/0023/13/Hs.*
20. Stavebník dodrží podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů:
 - 20.1. Městský úřad Český Brod, č.j. MUCB 32837/12:
 - 20.1.1. Stavební objekty železničního spodka mohou být útočištěm chráněných druhů živočichů - např. netopýřů, proto požadujeme před zahájením prací provést průzkum cílený na výskyt těchto živočichů a v případě, že jejich výskyt bude potvrzen, požádá si investor o vydání příslušného správního rozhodnutí Krajský úřad Středočeského kraje, případně jiný místně příslušný orgán ochrany přírody.
 - 20.1.2. Budou dodrženy podmínky stanoviska k územnímu řízení č.j. 04946/07/ŽP/vyj.:
 - 20.1.2.1. Investor akce zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadů, který vznikne úpravou a stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných

- surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady uloženy na povolené skládce TKO nebo zneškodněny v zařízení k tomu určeném.
- 20.1.2.2. Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, zejména §16 -povinnosti původců odpadů.
- 20.1.2.3. Investor stavby předloží před vydáním kolaudačního souhlasu doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, písm. r, zákona o odpadech.
- 20.1.2.4. Ve smyslu zákona o odpadech, a předpisů souvisejících. Bude vedena a uchovávána evidence o druzích a množství vznikajících odpadů, jejich využití nebo zneškodnění z realizace akce.
- 20.1.2.5. V případě vzniku odpadů kategorie N /nebezpečný/ se bude nakládání a skladování tohoto odpadu řídit dle výše uvedeného zákona o odpadech a předpisů souvisejících a MěÚ Český Brod, odbor ŽPZ bude požádán o souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem.
- 20.2. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí,
č.j. 100/19464/2013-zs:
- 20.2.1. Při stavbě nesmí být znečištěna koryta vodotečí výkopovým nebo stavebním materiálem nebo ropnými látkami. Před, během ani po ukončení stavby nesmí dojít ke zmenšení ani narušení průtočného profilu uvedené vodoteče.
- 20.2.2. Bude dodržena ČSN 75 2130 "Křídění a souběhy vodních toků s dřáňami, pozemními komunikacemi a vedeními".
- 20.2.3. Svalby budou uvedeny do původního stavu jako v běžné trati toku.
- 20.2.4. Případný vzniklý nános při stavbě bude odstraněn na náklady investora.
- 20.2.5. V průběhu prací bude zabráněno úniku látek ohrožujících jakost a zdravotní nezávadnost povrchových a podzemních vod do okolního terénu.
- 20.2.6. V inundacním území vodních toků nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál či výkopová zemina nebo jakýkoliv nález. Případné napadávky výkopové zeminy budou ihned odstraňovány z koryta toků.
- 20.2.7. Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Stavba bude vybavena havarijní soupravou pro asanaci případného úniku ropných produktů.
- 20.2.8. Toky nesmí být přejížděny těžkou mechanizací.
- 20.2.9. Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území toku. V záplavovém území nebudou skladovány závadné látky a odplavitelný materiál. Zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavby a bude ve spojení s povodňovou komisí obce.
- 20.2.10. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Labe, s.p., vedené pod značkou PVZ/13/7524/Fa/0 ze dne 21. 3. 2013, tj.
- Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
 - Během stavebních prací nesmí dojít k napadání zádného materiálu do koryta toků, případný napadavý materiál bude neprodleně odstraněn.
 - Veškerou stavební činnost požadujeme realizovat mimo pozemky ve správě Povodí Labe, s.p.
 - Realizaci nesmí dojít k narušení břehů a koryta vodního toku Výmola.
 - Realizaci nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, mycíení břehových porostů).
 - Doporučujeme, aby odvodnění ulice Pražská a Denisova v rámci SO 9111, bylo předloženo také pod hráz Mlýnského rybníka jako veškeré větve stávajících dešťových kanalizací z důvodu usazování splavenin a snížení retenčních schopností rybníka ve vlastnictví fyzických osob. Dalším pozitivním efektem této přeložky kanalizace by bylo i zlepšení odtokových poměrů v profilu nad rybníkem, což může mít nemalý vliv na odtok možných povodňových průtoků vodním tokem Výmola. Při této akci je třeba také řešit problematiku zachytu sedimentů z této dešťové kanalizace do výše uvedeného vodního toku.
- 20.3. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí,
č.j. 100/67985/2013/VKP/-zs:
- 20.3.1. Staveniště a ostatní plochy využívané pro technickou podporu stavby budou po skončení prací uvedeny do původního stavu.
- 20.3.2. Zábor lesních pozemků bude pouze v nezbytné nutné míře.

- 20.3.3. Případné kácení dřevin bude předem projednáno s orgánem příslušným v dané věci rozhodovat..
- 20.4. Magistrát hl. m. Prahy, odb. životního prostředí č. j. S-MHMP-1596132/2012/1/OZP/VI:
- 20.4.1. Při realizační záměru se bude postupovat s maximální ohleduplností vedoucí k zachování tůňek a mokřadních společenstev na ž. kilometrůží 394 (komplex několika tůňek v patě železničního náspu).
- 20.4.2. Veškeré práce na výměně šterku délat v kontaktu s tůněmi pouze z kolejiště. Zákaz dotčení jiných než drážních pozemků.
- 20.4.3. Práce na železničním tělese (rozšiřování) se v okolí ž. km. 394 nebudou provádět v době rozmnožování obojživelníků.
- 20.4.4. Dodržet podmínku stanoviska EIA (Č.j.: 29338/ENV/II ze dne 6. června 2011) pro daný záměr - fáze realizace (podm. 33).
- 20.4.5. Při stavební činnosti musí být umístěna zařízení, ve kterých dochází k zacházení se závadnými látkami tak, aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu úniku do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- 20.4.6. Uživatel závadných látek je povinen před zahájením zacházení s nimi, v souvislosti s realizační stavby, ve větším rozsahu nebo způsobem, který znamená zvýšené nebezpečí pro jakost povrchových nebo podzemních vod, předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu havarijní plán dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona, který bude obsahovat aktuální údaje o množstvích a způsobu nakládání se závadnými látkami s uvedením platné odpovědnosti za plnění úkolů dle havarijního plánu. Vodoprávním úřadem příslušným ke schválení havarijního plánu s působností na území hl. m. Prahy je OZP MHMP.
- 20.4.7. Recyklační linka musí být vybavena zařízením ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší - vylhčením zpracovávaného materiálu, zkrápěním prašných operací a kapotáží zařízení, ve kterém dochází k manipulaci s kamenivem a sypkými hmotami
- 20.5. Úřad MČ Praha 21, odbor životního prostředí a dopravy,závazně koordinované stanovisko č. j. UMCP21/15672/2012/OZPD/SlA:
- 20.5.1. Realizační záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- 20.5.2. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- 20.5.3. V blízkosti potoka nebude dlouhodobě skladován materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod.
- 20.5.4. V blízkosti záplavového území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, výkopový materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude z blízkosti záplavového území odvezen.
- 20.5.5. Ve stavebním povolení bude uvedena osoba odpovědná za zajištění stavby pro případ ohrožení povodní.
- 20.5.6. Předmětnou stavbou nesmí dojít k navýšení množství odváděných dešťových vod do vodotečí oproti současnému stavu.
- 20.5.7. Pro stavbu bude vypracován havarijní plán pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle vodního zákona, který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby.
- 20.5.8. Požadujeme, aby po dokončení stavby byly provedeny čisté terénní úpravy prostor dotčených stavbou.
- 20.5.9. Stavbu a příjezdové trasy na zařízení staveniště je nezbytné koordinovat s již probíhajícími a budoucími stavbami např. v MČ Praha - Běchovice - Úprava křižovatky Českoobrodská-Mladých Běchovic; v MČ Praha 21 - Újezd nad Lesy - Stavba kanalizačního přivaděče na Novosibírinské-Starokolinské; je nutné zohlednit stávající havarijní stav mostku (předkláda se osazení DZ B13 „3,5““) na Starokolinské poblíž křížení s Nadějovskou, aj. V příp. modifikací, úprav je nezbytné záležitost opětovně projednat.
- 20.5.10. Minimálně 30 dní před začátkem stavby předložíte k posouzení návrh dopravné inženýrských opatření v případě, že dojde k omezení silničního provozu na místních komunikacích ve správním obvodu MČ Praha 21. Návrh definitivního dopravního značení předložíte k posouzení minimálně 30 dní před kolaudací stavby. Silniční správní úřad upozorňuje na nutnost dodržet platné dopravní režimy, komunikace nesmějí být znečištěny, poškozeny a uložení nákladu musí odpovídat zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

20.6. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, zn. KHSSC 61890/2012:

20.6.1. Při realizaci stavby budou aplikovány požadavky akustické studie, ve které jsou navržena protihluková opatření.

20.6.2. Všechny protihlukové stěny budou na straně přílehlé k trati zvukově pohltivé. Ze strany obrácené k silniční komunikaci budou rovněž s pohltivou úpravou.

20.6.3. Po dokončení stavby v průběhu zkušebního provozu bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) provedeno měření akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném vnitřním prostoru stavby. Výsledky budou zaslány na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze k posouzení před kolaudací objektu.

20.6.4. Po dokončení stavby v průběhu zkušebního provozu bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) provedeno měření vibrací v chráněném vnitřním prostoru stavby. Výsledky budou zaslány na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze k posouzení před kolaudací objektu..

20.7. Hygienická stanice hl.m. Prahy, č.j. HSHMP 59213/2012:

20.7.1. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku LAeq 65 dB v době od 7 do 21 hodin, LAeq 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a LAeq 45 dB v době od 22 do 6 hodin.

20.7.2. Stavební činnost v době 21-7 hodin bude probíhat pouze v neobydlených oblastech. Pro obydlené oblasti bude po předložení harmonogramu stavebních prací, zahájení stavby a upřesnění výběru a nasazení stavebních strojů na základě konzultací s konkrétním dodavatelem znovu prověřen hluk ze stavební činnosti a pro husté obydlené oblasti zažádat o časově omezené povolení ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. § 31.

20.7.3. Po předložení harmonogramu stavebních prací a upřesnění výběru a nasazení stavebních strojů na základě konzultací s konkrétním dodavatelem doporučujeme znovu prověřit hluk ze stavební činnosti a pro husté obydlené oblasti zažádat o časově omezené povolení ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. § 31.

20.7.4. Ke kolaudačnímu řízení budou doloženy akustické parametry PHS. Tyto parametry musí odpovídat parametřům uvedeným v akustické studii pro stavební řízení. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Měření bude provedeno ve stejných místech měření jako v protokolu o zkoušce č. 1006074VP fy. EKOLA group spol. s r. o. Hygienický limit pro železniční dopravu v chráněném venkovním prostoru staveb s uznaním staré hlukové zátěže je v denní době LAeq,16h 70 dB a v noční době LAeq,8i, 65 dB

20.7.5. V budovách ve kterých budou provedeny IPHO budou ke kolaudačnímu řízení předloženy protokoly (před a po realizaci záměru) o měření hladin hluku a vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku, resp. vibrací. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek, resp. hladin vibrací. Hygienický limit pro železniční dopravu v chráněném vnitřním prostoru staveb je pro obytné místnosti objektů povolených k určenému účelu před 31. 12. 2005 v denní době LAeq,16h 40 dB a v noční době LAeq,8h 30 dB. Hygienický limit vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb v obytných místnostech jev denní době Law 81 dB a v noční době Law 78 dB po dobu trvání. - V případě nedodržení hygienických limitů hluku a vibrací musí být navržena a do kolaudace zrealizována další opatření

20.8. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor územního rozvoje a památkové péče, č.j. 67987/2012-140:

20.8.1. Organům památkové péče bude v předstihu oznámeno zahájení prací. Bude stanoven režim pravidelných kontrolních dnů s povinným přízváním zástupce památkové péče.

20.8.2. Míra očištění kamene tryskáním pískem bude vyzkoušena na malých úsecích zdiva a výsledek bude odsouhlasen zástupci státní památkové péče.

20.8.3. Při přezdívaní bude zachováno maximální množství stávajícího materiálu - v případě potřeby rozebrání stávající kamenné konstrukce budou kvádry deponovány a opětovně použity.

20.8.4. Spárování kamenného zdiva mostu bude provedeno tak, aby líc spárovací hmoty byl mírně odsazený od horní líce kamene.

- 20.8.5. Betonové části a prvky kamenného i betonového mostu, které budou ponechány bez obkladu, budou sjednoceny nátěrem v barvě použitého kamene. - odstín bude stanoven a odsouhlasen orgány státní památkové péče po očišťení zachovaného zdiva.
- 20.9. Magistrát hl. m. Prahy, odb. dopravních agend č.j. MHMP-1616980/2012/ODA-O4/Sv:
- 20.9.1. Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.
- 20.9.2. Při realizaci je nutno zachovat přístupy k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
- 20.9.3. Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.
- 20.9.4. Je třeba dodržet podmínky uvedených ve stanoviscích příslušných silničních správních úřadů městských částí dotčených stavbou.
- 20.9.5. Veškeré práce na výměně štětku dělat v kontaktu s tůňemi pouze z kolejiště. Zákaz dotčení jiných než drážních pozemků.
- 20.10. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, č.j. 150/67984/2012:
- 20.10.1. Stavbou nebude dotčena pozemní komunikace č. 11/101 a mostní objekty ev.č. 101-078 a 101-079.
- 20.10.2. Trasy kabelového vedení pod mostním objektem ev.č. 101-078 budou umístěny ve vzdálenosti minimálně 1m od podpěr uvedeného mostního objektu.
- 20.10.3. Výkopové práce nesmí narušit statiku mostního objektu.
- 20.10.4. Stavební práce budou prováděny za částečné nebo úplně uzavírkou pozemní komunikace. Přečhodnou úpravu silničního provozu po dobu provádění stavebních prací Vám vydá náš silniční správní úřad.
- 20.10.5. Pokud dojde při provádění stavebních prací k záboru silničních pozemků z důvodů zřízení staveniště, je třeba uzavřít Smlouvu o náhradě za omezení užívání silnice s KSÚS Stř.kraje, příspěv.org., Praha 5.
- 20.10.6. Dotčené silniční pozemky stavbou budou uvedeny do původního stavu, dle požadavku správce silnic.
- 20.11. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy 4, č.j. KRPA-161211-1/ČJ-2012-0000DŽ.
- 20.11.1. Návrh dopravně inženýrského opatření předložíte cca 30 dní před začátkem stavby k posouzení.
- 20.12. Ministerstvo vnitra, GR Hasičského záchranného sboru ČR č.j. MV-13472-2/PO-PRE-2013:
- 20.12.1.v souladu se schválenými výkresy situací (maximálně po 50 metrech) budou v železobetonových a betonových protihlukových stěnách instalovány části protihlukových stěn (dále jen „PHS“) s garantovaným prostupem do 2 minut v minimální délce 5 m (za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami požární ochrany);
- 20.12.2.v PHS budou zřízeny únikové východy v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- 20.12.3.v průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí;
- 20.12.4.přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m.
- 20.12.5.pro ověření způsobilosti stavby a technických zařízení k bezpečnému provozu z hlediska požární ochrany požadujeme doložit platné doklady v souladu s ustanovením § 46 odst. 5 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a to zejména:
- doklady o montáži, funkčních zkouškách a kontrolách provozuschopnosti požárné bezpečnostních zařízení dle ustanovení § 6, § 7, § 9 a § 10 vyhlášky o požární prevenci, včetně dokladů potvrzujících oprávnění osob, popř. firem k montáži;
 - doklady potvrzující použití konstrukcí a výrobků s požadovanými vlastnostmi z hlediska jejich požární bezpečnosti dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 156 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- 20.13. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy č.j. HSAA-1531-2/2013:
 - 20.13.1.maximálně po 50 m délky železobetonových a betonových protihlukových stěn budou instalovány části PHS s garantovaným prostupem do 2 minut za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami požární ochrany v minimální délce 5 m,
 - 20.13.2.v protihlukových stěnách delších než 300 m budou zřízeny únikové východy se vzájemnou vzdáleností max. 150 m,
 - 20.13.3.HZS hl.m.Prahy bude předložena k posouzení realizační projektová dokumentace protihlukových stěn včetně celkových situací v měřítku s jasným umístěním únikových východů a vybouratelných polí,
 - 20.13.4.v průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí,
 - 20.13.5.okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku t.j. zachovat alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m;
21. Osoba odpovědná za zajištění stavby pro případ ohrožení povodní a jiných mimořádných událostí: Vojtěch Klofáč, tel: 266310594, mobil: 724765558 Mail: Klofacc@szdc.cz; IDDS: ucccljim; adresa pracoviště: Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Pod Plynojemem 17, 180 00 Praha 8. **V případě změny osoby nebo kontaktních údajů, stavebník neprodleně vyrozumí úřady obcí dotčených stavbou o této změně.**
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dražnímu úřadu.
23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 6 měsíců – délka zkušebního provozu a další podmínky části schopné samostatného užívání stavby ke zkušebnímu provozu budou upřesněny zápisem o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 zákona, který bude proveden v souladu s § 7 odst. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
24. Materiál a vzhled protihlukových stěn by měl, kromě vlastností učených projektem a hlukovou studií (pohltivost, odráživost, prostupnost pro zásahy záchranného systému, barevné řešení, apod.), zohledňovat okolní prostředí a měl být realizován z materiálu, který bude v souladu s urbanistickým a krajinným rázem okolí.
25. Kromě objektů, které byly vytřipované v projektové dokumentaci a hlukové studii podle dostupných údajů pro individuální protihluková opatření, budou na žádost vlastníka objektu (bytu) ve stávajících obytných místnostech objektů během zkušebního provozu provedena měření a následně podle vyhodnocení výsledků měření provedena případná individuální protihluková opatření omezující nepříznivé účinky hluku a vibrací vzniklé provozováním dráhy a dražní dopravy.
26. Před uvedením stavby do provozu, je třeba Dražnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES.
27. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Dražním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
28. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
29. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2016, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení doručuje veřejnou vyhláškou.

Výrok o námítkách účastníků:

1. K námítkám účastníka řízení – spoluvlastník pozemků p.č. 2620 a 2622 k.ú. Úvaly u Prahy a domu č.p. 652 v ul. Klostermannova v Úvalech:
 - a) Námítce spočívající v požadavku na neprovedení instalace protihlukové stěny (dále jen PHS) v lokalitě 388, 800 do vyhodnocení výsledků měření hlukové zátěže ve zkušebním provozu se **vyhovuje**, je řešeno v projektové dokumentaci
 - b) Námítce spočívající v požadavku v případě prokázání nutnosti výstavby PHS po vyhodnocení měření hlukové zátěže, aby byla max. výška PHS 2 m se **vyhovuje**, je řešeno v projektové dokumentaci
 - c) Námítce spočívající v požadavku na architektonické řešení PHS v přírodním stylu se **vyhovuje** viz podmínka č. 24.
2. K námítkám účastníka řízení Občanského sdružení „Zdravé prostředí všem“
 - a) Námítce spočívající v požadavku na doplnění chybějící složky POV v paré č.1 projektové dokumentace se **vyhovuje**.
3. K námítkám účastníka řízení Městská část Praha Běchovice
 - a) Námítce spočívající v požadavku, aby v prostoru navrženého staveniště ZS 4 byla stanovena provozní doba pro činnosti nadměrně zatěžující hlukem obytnou zástavbu a za nežádoucí využití ustanovení o staré hlukové zátěži se **nepřihlíží**, mohla být za obec uplatněna a nebyla při územním řízení.
 - b) Námítce spočívající v požadavku, aby protihlukové stěny (dále PHS) postavené na katastru k.ú. Běchovice měly charakter oboustranně pohltivý v celém rozsahu stavby se **vyhovuje**, je řešeno v projektové dokumentaci na základě územního rozhodnutí.
4. K námítkám účastníka řízení Městská část Praha Klánovice
 - a) Námítce spočívající v požadavku, aby protihlukové opatření od budovy zastávky směrem k Běchovicím bylo pohltivé se **vyhovuje**, je řešeno v projektové dokumentaci
 - b) Námítce spočívající v požadavku, aby PHS v úseku mezi mostem a odhavovacím objektem zastávky Klánovice bylo použito přírodních materiálů např. gabiony se **vyhovuje částečně** viz podmínka 24.
 - c) Námítce spočívající v požadavku, aby PHS byly realizovány z materiálů, který bude v souladu s urbanistickým a krajinným rázem městské části Klánovice se **nepřihlíží**, mohla být za obec uplatněna a nebyla při územním řízení.

5. K námítkám účastníka řízení Městská část Praha 21

- a) V oblasti Blatova provedst PHS tak, aby byl splněn závěrý ELA se **vyhovuje**, je řešeno v projektové dokumentaci
- b) V oblasti zastávky Klánovice požadujeme pohltivé stěny ve směru na Újezd nad Lesy se **vyhovuje**, je řešeno v projektové dokumentaci.
6. K námítce účastníka řízení – spoluvlastník pozemku p.č. 94 k.ú. Úvaly u Prahy a domu č.p. 69 v ul. Smetanova v Úvalech:
 - a) Námítce spočívající v požadavku na zahrnutí 4 bytových jednotek v 1. patře v objektu s převážným způsobem využití „stavba občanské vybavenosti“ do protihlukových opatření se **podmínečně vyhovuje** viz podmínka č. 25.

Odůvodnění

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9, IČ:70994234 podal dne 18. března 2013 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky č.j.: DUCR-15714/13/VV dne 28. března 2013. Současně nařídil ústní jednání na den 30. dubna 2013 v sídle organizační jednotky stavebníka - Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zasedací místnost SFDI, 7. patro.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Úvaly, stavební úřad č.j. MEUV 1813/2013 STU ze dne 15.2.2013.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

Stanoviska dotčených orgánů:

- Městský úřad Český Brod č.j. MUCB 32837/12 ze dne 14.1.2013;
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí č.j.100/67985/2013/VKP/-zs ze dne 18.2.2013;
- Magistrát hl. m. Prahy, odb. životního prostředí č. j. S-MHMP-1596132/2012/1/OZP/VI ze dne 18.2.2012;
- Krajský úřad Středočeského kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č. j. 176192/2012KUSK ze dne 8.1.2013;
- Úřad MČ Praha 21, odbor životního prostředí a dopravy č. j. UMC21/15672/2012/OZPD/SlA ze dne 30.1.2013;
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, č. j. 100/8042/2013/L ze dne 14.2.2013
- Báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, č. j. SBS/03599/2012/OBÚ-02/1 ze dne 22.2.2012;
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 61890/2012 ze dne 18.1.2013;
- Hygienická stanice hl.m. Prahy, č. j. HSHMP 59213/2012 61890/2012 ze dne 17.1.2013;
- Magistrát hl. m. Prahy, odb. pam. péče, č. j. S-MHMP 1023548/2012/Rad ze dne 3.9.2012
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odb. úz. rozvoje a pam. péče č. j. 67987/2012-140 ze dne 13.2.2013 a č. j. 67989/2012-140 ze dne 11.2.2013;
- Krajský úřad Stř. kraje, odbor dopravy, č. j. 176715/2012/KUSK-DOP/Pik ze dne 2.1.2013;
- Regionální úřad vojenské dopravy Hradec Králové, č.j. 22-24/2012-1397 ze dne 10.8.2012;
- Magistrát hl. m. Prahy, odb. dopravních agend, č.j. MHMP-1616980/2012/ODA-O4/Sv ze dne 28.12.2012;
- MěÚ Brandýs n./L. - Stará Boleslav, odb. dopravy č.j. 150/67984/2012 ze dne 3.1.2013;
- Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, č.j. KRPA-161211-1/ČJ-2012-0000DŽ ze dne 17.12.2012;
- Policie ČR, KŘP Střed. kraje, úz. odb. Praha venkov – VÝCHOD, č.j. KRPS-428562-3/ČJ-2012-011506 ze dne 7.1.2013;
- Policie ČR, KŘP Střed. kraje, úz. odb. Kolín, č. j. KRPS-1605-457/ČJ-2012-010406 ze dne 27.12.2012;
- ČR, MO - VUSS Praha, č. j. 9141/61229-ÚP/2012-7103/44 ze dne 31.8.2012;
- ČR, MO - VUSS Pardubice č. j. 5584/19318-ÚP/2012-1420 ze dne 24.8.2012;
- Ministerstvo vnitra, GR Hasičského záchranného sboru ČR, č. j. MV-13472-2/PO-PRE-2013
- HZS Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav ev. č. SB-4-1/2013/MB ze dne 21.1.2013;
- HZS HL. m. Prahy č. j. HSAA-1531-2/2013 ze dne 5.2.2013;

Části stavby povolené stavebním povolením a části stavby nevyžadující povolení ani ohlášení na základě územního rozhodnutí č.j. MHMP-57678/2004/OST/Št ze dne 15. 7. 2005 a stavebního zákona platného v době vydání:

- Drážní úřad č.j. 10-0174/07-S-DÚ/Vv ze dne 16. 7. 2007 stavební povolení (pro SO 11-30-01.2 Běchovice Blatov: sdrůžený objekt RZZ a STS) vydané na základě souhlasu s vydáním stavebního povolení a ověření dodržení podmínek územního rozhodnutí podle §15 odst. 2 stavebního zákona, které vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor stavební č.j. MHMP-119454/2007/OST/Št dne 19. 3. 2007

- Dražní úřad č.j. 10-0199/07-S-DÚ/Vv ze dne 14. 8. 2007 stavební povolení (pro SO 11-60-01.1 Běchovice Blatov: přístupová komunikace k objektu RZZ) vydané na základě souhlasu podle §15 odst. 2 stavebního zákona, které vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor stavební č.j. MHMP-99982/2007/OST/Št dne 12. 3. 2007

- Dražní úřad zn. 10-0029/07-686-DÚ/Vv ze dne 23. 3. 2007 vyjádření, že dále vyjmenované PS a SO podle § 103 stavebního zákona nevyžadující stavební povolení ani ohlášení:

Provozní soubory

- PS 11-01-01.1 Žst. Praha Běchovice, SZZ (1. etapa)
- PS 11-02-01.1 Úvaly – Praha Běchovice: úprava traťového kabelu
- PS 11-02-01.2 Ochrana kabelu ČD – T
- PS 11-02-03.1 Žst. Praha Běchovice: úprava MK
- PS 11-02-04.1 Žst. Praha Běchovice: EPS (1. etapa)
- PS 11-02-05.1 Žst. Praha Běchovice: EZS (1. etapa)
- PS 11-02-06.2 Žst. Praha Běchovice: sdělovací zařízení (1. etapa)
- PS 11-03-02.1 Běchovice Blatov: rozvodna vn 22 / 0,4 kV, 50 Hz
- PS 11-03-03.1 Běchovice Blatov: staniční transformovna 6 kV, 50 Hz
- PS 11-03-03.2 Žst. Praha Běchovice: Náhradní napájení ze stávající STS 6kV/50Hz
- PS 11-04-01.1 Běchovice Blatov: ovládací systém 6 kV

Stavební objekty

- SO 11-10-02.1 Běchovice Blatov: provizorní úpravy žel. svršku (1. etapa)
- SO 12-22-08.1 Návěstní lávka km 393,590
- SO 12-22-08.2 Návěstní lávka km 394,590
- SO 12-22-08.3 Návěstní lávka km 394,950
- SO 12-22-08.4 Návěstní lávka km 395,650
- SO 12-22-08.5 Návěstní lávka km 395,965
- SO 11-30-01.1 Žst. Praha Běchovice: stavební úpravy pro RZZ
- SO 11-70-01.1 Běchovice Blatov: kabelová přípojka 22 kV
- SO 11-70-02.1 Běchovice Blatov - Praha Běchovice: úprava rozvodů 6 kV
- SO 11-80-02.2 Běchovice Blatov: trakční vedení (1. etapa)
- SO 11-80-03.1 Žst. Praha Běchovice: rekonstr. ukolejení ocelových konstrukcí a TP (1. etapa)

Rozhodnutí správních úřadů týkající se předmetné stavby:

- Městský úřad Úvaly, stavební úřad č.j. MEUV 9494/2012 STU ze dne 31.8.2012 územní rozhodnutí
- Městský úřad Úvaly, stavební úřad č.j. MEUV 9820/2012 STU ze dne 11.9.2012 oprava územního rozhodnutí
- Úřad MČ Praha 21, odbor životního prostředí a dopravy č.j. UMCP21/09054/2013/OZPD/Gur souhlas podle § 17 zákona č. 254/2001 sb., vodního zákona
- MěÚ Brandýs n./ L. - Stará Boleslav, odb. dopravy č. j. 150/16978/2013 stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích
- Pro stavební objekty 2251, 2921, 9802, 9111, 9111.1, 9112, 9711, 1112, 2100.1, 2102.1, 9113, 4191, 4291, 6102.1, 6102.2 a 9612 budou vydána samostatná rozhodnutí speciálními stavebními úřady a obecným stavebním úřadem.

Stanoviska účastníků řízení, správců povodí, vodních toků, sítí a zařízení

- Magistrát hl.m. Prahy, odb. rozvoje veřejného prostoru č.j. SMHMP/1594962/2012/RVP/III/1034a/Pe ze dne 31.1.2013;
- Povodí Labe s.p. č. j.PVZ/13/7524/Fa/0 ze dne 21.3.2013 (+ č. j. PSME/13/31 ze dne 2.1.2013), č.j.PVZ/12/9906/Fa/0 ze dne 10.4.2012;
- Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava, č. j. 44073/2012-263 ze dne 10.10.2012; č. j. 55873/2011-263 ze dne 11.1.2012;
- Lesy ČR, správa toků, povodí Labe, č. j. LCR953/003225/2012 ze dne 4.9.2012;
- Lesy ČR, správa toků, povodí Vltavy, č. j. LCR 954/000960/2012 ze dne 5.3.2012
- Lesy ČR, lesní správa Mělník č. j. LCR176/002450/2012 ze dne 15.1.2013
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a. s., č. j. 160/13-03 z 1.3.2013
- Magistrát hl. m. Prahy, odb. evidence, správy a využití majetku č. j. SVM/VP/156687/13/Kas, ze dne 11.3.2013;
- MČ Praha 21, č. j. UMCP21/02922/2013/KS/Sim ze dne 11.2.2013;

- MČ Praha - Běchovice, č. j. 9/61/13 ze dne 20. 2. 2013;
 - MČ Praha - Klánovice, č. j. MCPKL 483/2013 ze dne 14.3.2013;
 - Město Úvaly, č. j. ŽPÚP/13460/2012/Bre ze dne 7.2.2013;
 - Obec Tuklaty, č. j. 49/13 ze dne 12.3.2013;
 - Obec Rostoklaty, č. j. 321/2012 ze dne 20.8.2012
 - ČEZ Distribuce, č. j. 8120037243 z 23.8.2012
 - RWE Distribuční služby zn. 5000633680 ze dne 23.5.2012
 - Vodafone Czech Republic ze dne 16.8.2012;
 - Telefonica O2 Czech Republic SEK č. j. VPS/140/12 ze dne 22.6.2012
 - RSD ČR, č. j. 1553/21/13-21100.1 ze dne 4.2.2013;
 - KSÚS St. kraje, oblast Michovo Hradiště č. j. 5448/12/KSÚS/MHT/SCH ze dne 3.1.2013;
 - TSK hl. m. Prahy, svodná komise č. j. TSK/42446/12/2200/KA ze dne 14.2.2013;
 - DP hl. m. Prahy, svodná komise - napojení na MHD č. j. 100130/50K u1721/2088 ze dne 3.1.2013;
 - ROPID - koordinace regionální a městské HD č. j. OPL/0023/13/Hs ze dne 11.1.2013.
 - NIP, o. p. s. Stanoviško k projektové dokumentaci zn. 025130049 (13-25-49) ze dne 15.3.2013.
 - a dalších správců inženýrských a telekomunikačních sítí u kterých nedojde ke styku se stavbou
 - námítky účastníka řízení – spoluvlastník pozemků p.č. 2620 a 2622 k.ú. Úvaly u Prahy a domu č.p. 652 podané písemně při ústním jednání dne 30. dubna 2013.
 - námítky účastníka řízení – spoluvlastník pozemku p.č. 94 k.ú. Úvaly u Prahy a domu č.p. 69 postoupené stavebním úřadem Městského úřadu Úvaly
- Díleč stanoviška o ověření subsystému interoperability - Vyzkumný ústav železniční a.s.:
- 1714/8/SG/13/CCT/CS/0890 ze dne 16.1.2013;
 - 1714/8/SG/13/INS/CS/0891 ze dne 16.1.2013;
 - 1714/8/SG/13/ENE/CS/0892 ze dne 16.1.2013.

a projektová dokumentace, vypracovaná v 06/2012 s aktualizací do 04/2013 společností SUDOP PRAHA a.s. IČ: 25793349, autorizace Ing. Michal Mečl - ČKAIT 0009519 a další přízvaní oprávnění projektanti s příslušnou specializací.

K námítkám účastníků řízení:

Námítkám č. 1a), 1b), 3b), 4a), 5a), 5b) a 6a) je vyhověno řešením v projektové dokumentaci zpracované a aktualizované na základě podmínek územního rozhodnutí, hlukové studie, podmínek dotčených orgánů a na základě ústního jednání dne 30.4.2013.

Námítce č. 1 c) uplatněné spoluvlastníkem pozemků p.č. 2620 a 2622 k.ú. Úvaly u Prahy a domu č.p. 652 v Úvalech týkajících se *architektonické řešení PHS v přírodním stylu* je vyhověno podmínkou č. 24.

Námítka č. 2 a) uplatněná Občanským sdružením „Zdravé prostředí všem“ spočívající v *požadavku na doplnění chybějící složky POV v paré č.1 projektové dokumentace byla splněna*. Projektová dokumentace „část F. ORGANIZACE VÝSTAVBY“ chybějící v paré č. 1 byla doplněna a zástupci sdružení byla poskytnuta k nahlédnutí při ústním jednání dne 30.4.2013.

K námítce č. 3 a) uplatněné obcí Městská část Praha Běchovice spočívající v požadavku, *aby v prostoru navrženého staveniště ZS 4 byla stanovena provozní doba pro činnosti nadměrně zatěžující hlukem obytnou zástavbu a za nezávadací využití ustanovení o staré hlukové zátěži se nepřihlíží*, protože mohla být za obec uplatněny a nebyla při územním řízení. Obec jako účastník stavebního řízení, který má právo hospodářit s některými pozemky a sousedními pozemky a objekty, není dotčen přímo na vlastnických právech nebo právech založených smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právech odpovídajících věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. *Námítku přesto řeší podmínka závazného stanoviska Hygienické stanice hl.m. Prahy – v tomto rozhodnutí uvedena pod číslem 20.7.1*

Námítce č. 4 b) uplatněné obcí Městská část Praha Klánovice spočívající v požadavku, *aby PHS v úseku mezi mostem a odbovovacím objektem zastávky Klánovice bylo použito přírodních materiálů např. gabiony se vyhovuje částečně podmínkou č. 24*, gabiony nelze použít protože odporují dodržení podmínek dotčeného orgánu (HZS) – viz podmínky č. 20.12.1 a 20.13.1

K námice č. 4 c) uplatněné obcí Městská část Praha Klánovice spočívající v požadavku, aby PHS byly realizovány z materiálu, který bude v souladu s urbanistickým a krajinným rázem městské části Klánovice se nepřihlíží, protože mohla být za obec uplatněna a nebyla při územním řízení. Účastník stavebního řízení, který má právo hospodářit s některými komunikačními ve vlastnictví hl.m. Prahy, není dotčen přímo na vlastnických právech nebo právech založených smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právech odpovídajících věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Námítku přesto řeší podmínka č. 24, protože je požadována i jinými účastníky.

Námice č. 6 a) uplatněné spoluvlastníkem pozemku p.č. 94 k.ú. Úvaly u Prahy a domu č.p. 69 v Úvalech spočívající v požadavku na zahrnutí 4 bytových jednotek v 1. patře v objektu s převážným způsobem využití „stavba občanské vybavenosti“ do protihlukových opatření se podmíněčně vyhovuje (viz podmínka č. 25). Podmínečně proto, že v podmínce č.25 jsou stanoveny podmínky, tj. kdo může podat žádost pro případné měření a případné následné protihluková opatření, aby nebyly porušeny vlastnická práva, a týká se to pouze stávajících obytných místností objektů, nikoliv změn ve způsobu užívání stávajících staveb, a nepřiznivě účinky hluku a vibrací vzniklé provozováním dráhy a drážní dopravy.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Jednotlivé Městské části Prahy jsou účastníci řízení podle § 109 odst.1 písm. c) a e) stavebního zákona.

K řízení se přihlásila občanská sdružení "Zdravé prostředí všem", IČ:22747419 a „Újezdský STROM“, Spolek pro Trvalý Rozvoj a Okrašlováním Městské části Praha 21, IČ:27020118, o kterých usneseními Drážní úřad rozhodl, že jsou účastníky, a vyrozuměl o tom ostatní účastníky řízení. Vyrozumění byla vyvěšena na úředních deskách úřadů shodných s doručováním vyvěšení v tomto řízení.

Že jsou občanská sdružení účastníky stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. g) stavebního zákona rozhodl Drážní úřad proto, že nemohl předjít, jestli mohou být stavebním povolením dotčeny zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí a tato sdružení neuplatní námítky, která by se zmíněných zájmů týkala.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Martin Roedl
vedoucí oblasti Praha

„ Otisk úředního razítka “

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Dražnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dražního úřadu.

- Úřad městské části Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 19011 Praha
- Úřad městské části Praha-Klánovice, U Besedy 300, 19014 Praha
- Úřad městské části Praha 21, Staroklánovická 260, 19016 Praha 916
- Městský úřad Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly
- Městský úřad Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod
- Obecní úřad Tučklaty, Na Rařandě 14, 25082 Tučklaty
- Obecní úřad Rostoklaty, Rostoklaty 32, 28171 Rostoklaty

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko

Podpis:

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:Účastníci řízení:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník
- Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9
- ve smyslu ustanovení § 25 odstavce 1 a 2 a § 144 správního řádu se dalším účastníkům stavebního řízení (podle § 109 písm. b) až g) stavebního zákona) doručuje oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů

Dotčené orgány:

- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
 - o odbor životního prostředí
 - o odbor památkové péče
 - o odbor dopravních agend
- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
 - o odbor životního prostředí
 - o odbor dopravy
- Úřad městské části Praha 21, Staroklánovická 260, 19016 Praha 916
 - o odbor životního prostředí a dopravy
 - o odbor stavební úřad
- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
 - o odbor dopravy, pracoviště Praha
 - o odbor územního rozvoje a památkové péče, pracoviště Praha
 - o odbor životního prostředí, pracoviště Praha
- Městský úřad Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly
 - o odbor životního prostředí a územního plánování
 - o odbor výstavby
- Městský úřad Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod
 - o stavební odbor
 - o odbor dopravy
 - o odbor životního prostředí a zemědělství
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittichova 329/17, 12801 Praha
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Klokněrova 26, 14801 Praha 414
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 12124 Praha
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, Laurinova 1370/III, 29301 Mladá Boleslav I
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy Odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová /2, 14021 Praha 4
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, dopravní inspektorát, Václavská 11/, 28000 Kolín I
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, dopravní inspektorát, Mladoboleslavská 38, 19017 Praha 917
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa, Teplého 1899/c, 53059 Pardubice
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 11001 Praha 01

Spis

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0174/13